

Số: /SGTVT-QLVT,PT&NL

Hà Nam, ngày tháng năm 2024

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới

Kính gửi:

- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Công an tỉnh Hà Nam;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các đơn vị KDVT hành khách bằng xe ô tô;
- Các bến xe ô tô khách trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Kế hoạch số 9646/KH-BGTVT ngày 05/9/2024 của Bộ Giao thông vận tải về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 2032/KH-UBND ngày 04/10/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

Để nâng cao hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; đồng thời tăng cường kiểm tra, xử lý “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyển” trên địa bàn tỉnh Hà Nam, Sở Giao thông vận tải (GTVT) Hà Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện một số nội dung sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô

- Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô; duy trì công tác theo dõi, giám sát chặt chẽ việc chấp hành quy định thời gian lái xe, tốc độ chạy xe; tuyệt đối không tranh giành khách, không chở quá số người cho phép, không dừng đỗ đón, trả khách sai quy định.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động của xe tuyến cố định, xe hợp đồng thông qua thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo và chấn chỉnh các hành vi vi phạm. Không để xảy ra tình trạng: xe hợp đồng hoạt động “trá hình tuyến cố định”; xe hợp đồng đón, trả khách tại

các bến bãi, địa điểm không đúng quy định “xe dù, bến cóc”, “xe ghép, xe tiện chuyển”; xe tuyến cố định bỏ bến ra ngoài hoạt động không đúng loại hình kinh doanh theo quy định.

- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe hợp đồng: Chỉ được ký hợp đồng vận chuyển với người thuê vận tải có nhu cầu thuê cả chuyến xe (*bao gồm cả thuê người lái xe*); chỉ được đón, trả khách theo đúng địa điểm trong hợp đồng vận chuyển đã ký kết. Không được gom khách, đón khách ngoài danh sách đính kèm theo hợp đồng đã ký; không được xác nhận đặt chỗ cho từng hành khách đi xe, không được bán vé hoặc thu tiền đối với từng hành khách đi xe dưới mọi hình thức; không được ấn định hành trình, lịch trình cố định để phục vụ cho nhiều hành khách hoặc nhiều người thuê vận tải khác nhau. Không được đón, trả khách thường xuyên lập đi lập lại hàng ngày tại trụ sở chính, trụ sở chi nhánh, văn phòng đại diện hoặc tại một địa điểm cố định khác do đơn vị kinh doanh vận tải thuê, hợp tác kinh doanh. Lưu trữ hợp đồng vận chuyển kèm theo danh sách hành khách tối thiểu 03 năm tại đơn vị theo quy định tại khoản 4 Điều 2 Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ (*sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 7 Nghị định số 10/2020/NĐCP ngày 17/01/2020 của Chính phủ*).

- Thường xuyên rà soát, xây dựng và tổ chức thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị theo quy định tại khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Phản ánh, thông tin ngay với các cơ quan, lực lượng chức năng khi phát hiện những phương tiện hoạt động trá hình “tuyến cố định”, “xe dù, bến cóc”, “xe ghép, xe tiện chuyển” trên địa bàn để kịp thời có biện pháp ngăn chặn xử lý.

2. Các bến xe ô tô khách trên địa bàn tỉnh

- Duy trì ổn định các loại phí, lệ phí, giá dịch vụ nhằm tạo điều kiện cho các đơn vị kinh doanh hoạt động ổn định, phục vụ nhu cầu người dân.

- Đảm bảo vận hành tốt hệ thống thông tin loa đài, có đầy đủ bảng thông báo về luồng tuyến, giờ xe chạy, giá vé; công khai, minh bạch và đúng quy định về các loại giá, phí dịch vụ tại bến xe; phối hợp với các lực lượng chức năng địa phương đảm bảo an ninh trật tự tại khu vực bến xe.

- Xây dựng và tổ chức thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông của bến xe theo quy định tại khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và các quy định tại Điều 6 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến; kiên quyết không làm thủ tục xuất bến đối với: các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, thiết bị giám sát hành trình,

camera lắp trên xe không có hoặc có nhưng không hoạt động, các trường hợp lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện hoặc có sử dụng rượu bia.

- Thường xuyên phối hợp để tuyên truyền, giáo dục nâng cao tinh thần, thái độ phục vụ hành khách và việc chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông của đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe; đồng thời phối hợp với Công an, Thanh tra Sở GTVT để cảnh báo, xử lý kịp thời các hành vi gây mất an ninh trật tự, mất an toàn giao thông.

- Kiểm tra, rà soát và báo cáo danh sách phương tiện vận tải hành khách tuyến cố định đăng ký hoạt động tại bến nhưng không hoạt động tại bến, bỏ ra ngoài hoạt động gửi về Sở GTVT để kiểm tra, xử lý vi phạm theo quy định *(nếu có)*.

- Kiểm tra và ngăn chặn kịp thời trường hợp hành khách mang các chất cháy nổ, các loại hàng hóa, hành lý cấm vận chuyển lên xe; phối hợp với lực lượng chức năng để xử lý nếu phát hiện vi phạm.

3. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Thường xuyên rà soát, kiểm tra việc thực hiện các quy định về điều kiện an toàn giao thông của đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô. Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên phương tiện để theo dõi chặt chẽ hoạt động của phương tiện và lái xe đảm bảo thực hiện đúng các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; đề xuất các biện pháp chấn chỉnh, nhắc nhở, xử lý kịp thời đối với các trường hợp vi phạm *(nếu có)*.

- Phối hợp với Thanh tra Sở kiểm tra, rà soát, kịp thời phát hiện và đề xuất xử lý theo quy định của pháp luật đối với hoạt động của các phương tiện kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, xe taxi đã được Sở Giao thông vận tải cấp phù hiệu có trên 70% tổng thời gian hoạt động trong 01 tháng trên địa bàn tỉnh Hà Nam theo quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ *(được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ)*.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, công tác kiểm định phương tiện giao thông cơ giới trên địa bàn, đẩy mạnh công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động sát hạch, kiểm định.

4. Thanh tra Sở

- Chủ động phối hợp với lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo quy định. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các trường hợp đơn vị kinh doanh vận tải, lái xe vi phạm các quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải, đặc biệt chú trọng các lỗi vi phạm: đón, trả khách không đúng nơi quy định; chạy sai

hành trình; “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyển” trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, chất lượng an toàn kỹ thuật.

5. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

Phối hợp với lực lượng chức năng tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn của các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát hệ thống vạch sơn, biển báo hiệu giao thông, hộ lan, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang, gờ giảm tốc tại các nút giao thông, đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế, những vị trí mở đường dân sinh...; đánh giá, khảo sát các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về TNGT, những vị trí, khu vực thường hợp chợ, nơi có trường học, tập trung đông người dọc các tuyến giao thông chính, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông để có giải pháp khắc phục kịp thời, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo đảm TTATGT.

6. Đề nghị Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố

- Tiếp tục phối hợp triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới và Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 6/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp xe vận chuyển khách theo hợp đồng hoạt động không đúng quy định; “xe dù, bến cóc”; “xe trá hình tuyến cố định”; “xe ghép, xe tiện chuyển”; xe khách hoạt động đón - trả khách không đúng nơi quy định, chạy không đúng tuyến, lịch trình....

7. Đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến các doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn các xã, phường, thị trấn về việc thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Các tổ chức, cá nhân không được phép sử dụng xe ô tô để kinh doanh vận tải khi chưa đăng ký kinh doanh, không được phép sử dụng xe ô tô chưa chuyển đổi biển số sang màu vàng, chưa được cấp phù hiệu, biển hiệu theo quy định của pháp luật để kinh doanh vận tải.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý đối với các xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông; kiên quyết, xử lý nghiêm đối với đơn vị kinh

doanh vận tải vi phạm nhằm góp phần bảo đảm an toàn giao thông và tạo sự cạnh tranh lành mạnh giữa các loại hình kinh doanh vận tải khách theo quy định.

8. Đề nghị Sở GTVT các tỉnh, thành phố

Chỉ đạo các phòng chuyên môn tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô đối với các đơn vị, phương tiện được Sở cấp phù hiệu; có biện pháp xử lý, thu hồi phù hiệu đối với phương tiện có thời gian hoạt động trên địa bàn tỉnh Hà Nam trên 70% tổng thời gian hoạt động trong một tháng theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 6 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ “Trường hợp xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách có trên 70% tổng thời gian hoạt động trong một tháng tại địa phương nào thì phải thực hiện cấp phù hiệu địa phương đó; việc xác định tổng thời gian hoạt động được thực hiện thông qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe”.

Sở Giao thông vận tải Hà Nam rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp thực hiện của các cơ quan, đơn vị, địa phương./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bộ GTVT
 - UBND tỉnh
 - Lãnh đạo Sở
- } (để b/c);
- Phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở (để t/h);
 - Website Sở;
 - Lưu: VT, QLVT,PT&NL.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thế Thích