

KẾ HOẠCH

Ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ Quyết định 1034/QĐ-TTG ngày 03/9/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc “Ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị định của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn”;

Căn cứ Quyết định số 1868/QĐ-UBND ngày 03/11/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam về việc ban hành kế hoạch ứng phó sự cố tai nạn đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Hà Nam đến năm 2020;

Căn cứ Văn bản số 2495/TCĐBVN-ATGT ngày 04/5/2018 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về xây dựng kế hoạch ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên đường bộ;

Sở Giao thông vận tải Hà Nam xây dựng Kế hoạch ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Có phương án chủ động ứng phó kịp thời; bảo đảm chỉ huy thống nhất, phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng, phương tiện tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn nhằm giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản do tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên đường bộ gây ra.

- Phân công nhiệm vụ, trách nhiệm cụ thể cho các đơn vị tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn; nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành xử lý tình huống tại chỗ khi có tai nạn giao thông trên đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn.

2. Yêu cầu

- Cơ quan chỉ đạo thống nhất điều hành là Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai & tìm kiếm cứu nạn ngành GTVT trên cơ sở chỉ đạo chung của Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Nam.

- Thông tin về sự cố tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên đường bộ, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn phải được thông báo nhanh chóng, kịp thời.

- Phát huy sức mạnh tổng hợp của toàn ngành và các lực lượng tham gia công tác ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm, cứu nạn. Từng bước nâng cao năng lực trong hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai, tìm kiếm cứu nạn.

- Thực hiện phương châm “bốn tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ) và “ba sẵn sàng” (chủ

động phòng tránh, đối phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả). Ưu tiên hoạt động cứu người trước, cứu tài sản sau và bảo vệ môi trường khi có tình huống xảy ra.

- Bảo đảm sự chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị có liên quan; các lực lượng, phương tiện tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn nhằm hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản đồng thời khắc phục hậu quả khi có tình huống xảy ra.

- Bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông, các công trình, phương tiện hoạt động trên phạm vi khu vực được ứng phó, hạn chế mức thấp nhất sự cố, tai nạn do chính hoạt động ứng phó, tìm kiếm cứu nạn gây ra.

II. NỘI DUNG

1. Công tác chỉ đạo phòng ngừa:

- Tổ chức phổ biến, quán triệt cho toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên, người lao động trong ngành nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công tác ứng phó khi xảy ra sự cố tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên đường bộ thuộc phạm vi ngành, lĩnh vực quản lý.

- Tổ chức lớp tập huấn, diễn tập về các tình huống giả định khi xảy ra sự cố tai nạn giao thông đường bộ (*trôi cầu, đứt đường, sụt lở, động đất, tai nạn giao thông đường bộ*) để tạo sự chủ động khi có tình huống tai nạn thực tế xảy ra.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì sửa chữa đường bộ nhằm đảm bảo phương tiện lưu thông êm thuận, rà soát, sửa chữa bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ để các phương tiện tham gia giao thông chủ động, lường trước các nguy hiểm, xử lý kịp thời tránh các sự cố tai nạn giao thông xảy ra.

- Thường xuyên kiểm tra, nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện GTVT, đảm bảo an toàn kỹ thuật các phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ.

- Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành GTVT thường xuyên theo dõi, nắm bắt kịp thời các thông tin để có phương án ứng phó kịp thời khi xảy ra các sự cố tai nạn giao thông đường bộ xảy ra.

2. Cơ cấu tổ chức, phân công trách nhiệm

2.1 Cơ cấu tổ chức

- Cơ quan chỉ đạo: Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và TKCN ngành GTVT.

- Chỉ huy hiện trường: Giám đốc sở GTVT (*(trưởng ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và TKCN ngành)*).

- Đơn vị thực hiện: Các phòng ban, đơn vị trong ngành GTVT.

- Đơn vị phối hợp: Công an tỉnh, các sở ngành, địa phương trong tỉnh.

2.2 Công tác triển khai thực hiện:

- Khi nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh; các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ báo cáo ngay cho BCH phòng, chống thiên tai và TKCN ngành GTVT về lý trình, tuyến

đường, loại phương tiện, biển đăng ký kiểm soát, thời gian và địa bàn xảy ra tai nạn. Cùng với việc triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn của ngành, sở GTVT báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, đồng thời báo cáo ngay cho Văn phòng BCH Phòng, chống thiên tai và TKCN tỉnh, Công an tỉnh, các ngành liên quan, chính quyền địa phương để phối hợp thực hiện.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông đến hiện trường phối hợp với Cảnh sát giao thông, đơn vị quản lý đường, các lực lượng chức năng có liên quan tổ chức phân luồng, đảm bảo an toàn giao thông an toàn, thông suốt, hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác cứu hộ và thực thi pháp luật.

- Huy động các máy móc, phương tiện, trang thiết bị của ngành, địa phương, các nhà thầu đang thi công trên địa bàn tỉnh theo yêu cầu của BCH Phòng, chống thiên tai và TKCN tỉnh nhằm phục vụ hiệu quả nhất cho việc cứu hộ, cứu nạn.

3. Phân công nhiệm vụ

- Ban Chỉ huy Chỉ huy PCTT&TKCN ngành GTVT chỉ đạo các phòng ban chuyên môn, các đơn vị trực thuộc Sở phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả công tác thuộc phạm vi lĩnh vực ngành quản lý nhằm hạn chế mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản tại nơi xảy ra sự cố trên đường bộ.

- Thanh tra Sở chủ trì phối hợp với các phòng, đơn vị thuộc Sở, lực lượng chức năng có liên quan, các đơn vị quản lý đường bộ tổ chức phân luồng, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

- Đơn vị quản lý đường bộ, phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác phân luồng; huy động lực lượng tại chỗ, vật tư dự phòng để cùng với các lực lượng khác cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo giao thông.

4. Khắc phục hậu quả

- Thực hiện ngay việc cấp cứu người bị thương; sau khi cơ quan chức năng thu thập đầy đủ thông tin ban đầu để phục vụ điều tra nguyên nhân tai nạn, kịp thời di chuyển người và phương tiện bị nạn ra khỏi khu vực lưu thông của các phương tiện tham gia giao thông để đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian sớm nhất, bố trí phương tiện sang tải hành khách, hàng hóa (nếu có).

- Sửa chữa lại đường bộ hoặc hệ thống báo hiệu do tai nạn làm hư hỏng.

- Có hình thức hỗ trợ kịp thời các nạn nhân bị tai nạn, các hộ gia đình có người bị chết do tai nạn.

- Báo cáo lên cơ quan cấp trên về kết quả cứu hộ, cứu nạn.

- Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó, Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai & tìm kiếm cứu nạn ngành báo cáo Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Bộ GTVT để huy động lực lượng, phương tiện của tỉnh, Bộ, các ngành khác phối hợp tham gia cứu nạn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành GTVT

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị trong ngành có kế hoạch chuẩn bị ứng phó, xử lý kịp thời đối với các vụ tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn.

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị tổ chức chỉ đạo việc giải quyết khắc phục hậu quả do tai nạn đường bộ đặc biệt nghiêm trọng gây ra, phục vụ, ứng cứu kịp thời; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan, chỉ đạo điều hành phân luồng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

- Tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên về diễn biến tình hình đảm bảo giao thông và các biện pháp khắc phục hậu quả.

2. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Chủ trì phối hợp với phòng Quản lý Chất lượng công trình giao thông, các đơn vị quản lý đường bộ kiểm tra, đề xuất giải pháp sửa chữa hư hỏng các công trình đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý khi xảy ra sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng (*trôi cầu, đứt đường, sụt lở, động đất, TNGT nghiêm trọng...*).

- Đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ phối hợp phân luồng, phân làn, đảm bảo giao thông; thực hiện san, gạt, ủi đất, đá sạt lở, để thông xe an toàn trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công trên những tuyến đường đang khai thác tổ chức chuẩn bị thiết bị, máy thi công, nhân lực sẵn sàng ứng cứu, đảm bảo giao thông khi có sự cố về cầu, đường gây ra theo yêu cầu, điều động của cơ quan quản lý đường bộ hoặc chính quyền địa phương nhằm hạn chế thấp nhất mức độ thiệt hại về người và tài sản.

3. Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái

Chủ trì phối hợp với phòng KT-HT, QLĐT các huyện, thành phố, Trung tâm đăng kiểm PTGTVT, các đơn vị vận tải kiểm tra, thống kê chính xác số lượng, chủng loại các phương tiện vận tải đường bộ, có phương án huy động phương tiện khi cần phải huy động phục vụ cứu hộ, cứu nạn.

4. Phòng Pháp chế - An toàn

- Kịp thời tiếp nhận, báo cáo tình hình xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng lên cấp trên để chỉ đạo và có phương án giải quyết.

- Đôn đốc các phòng, ban chuyên môn, các đơn vị trực thuộc triển khai thực hiện có hiệu quả chức năng nhiệm vụ được giao nhằm hạn chế mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản tại nơi xảy ra sự cố trên đường bộ.

5. Thanh tra Sở

- Huy động lực lượng Thanh tra chủ động, tích cực phối hợp với các lực lượng chức năng khác trong công tác điều hành, phân luồng giao thông, tham gia đảm bảo an ninh trật tự an toàn giao thông trong khu vực.

- Phối hợp với chính quyền địa phương để kịp thời sơ tán nhân dân, phương tiện đến các khu vực an toàn khi có sự cố xảy ra trên đường bộ.

- Duy trì việc tiếp nhận phản ánh, kiến nghị của các tổ chức, cá nhân về trật tự, an toàn giao thông qua đường dây nóng 24/24 giờ phối hợp với các phòng ban, đơn vị liên quan giải quyết theo quy định của pháp luật.

6. Các đơn vị quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác tuần đường, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, kịp thời phát hiện những yếu tố gây mất an toàn giao thông liên quan đến tình trạng cầu, đường; tổ chức thanh thải các chướng ngại vật, đảm bảo giao thông; đồng thời lập phương án phân luồng hướng dẫn giao thông và giải quyết các sự cố, tình huống phát sinh, đặc biệt là các sự cố, tình huống do tai nạn giao thông và sự cố cầu đường gây ra nhằm đảm bảo giao thông được an toàn và thông suốt.

- Triển khai thực hiện các phương án phòng chống tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên đường bộ (*trôi cầu, đứt đường, sụt lở, động đất, tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng...*) đảm bảo giao thông thông suốt trong mọi tình huống và có các biện pháp bảo vệ cầu cống, đường sá,... nhằm hạn chế mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản. Tích cực, gia cố, sửa chữa, ngay tại các vị trí, khu vực công trình đường bộ xảy ra sự cố để giảm nhẹ thiệt hại gây ra nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Trường hợp sự cố xảy ra ngoài khả năng của đơn vị mình thì ngoài việc cố gắng tự khắc phục, cứu hộ để chống hư hại thêm cho công trình phải kịp thời báo cáo, đề xuất về Sở để có hướng chỉ đạo kịp thời.

- Khi thấy nguy cơ có thể xảy ra sụt, lở đường bộ, đất, đá, trôi cầu, đứt đường,... gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông, cần bố sung kịp thời biển cảnh báo nguy hiểm, cử người ứng trực, huy động nhân lực, tập trung trang thiết bị, vật tư, vật liệu (*đá, rọ thép, biển cảnh báo, rào chắn...*) đảm bảo sẵn sàng ứng phó với các sự cố về cầu đường, kịp thời di chuyển cây đổ, hót sụt, phân luồng phương tiện hoặc cấm phương tiện qua lại, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

7. Trung tâm Đăng kiểm phương tiện GTVT

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm của cán bộ công chức, viên chức trong quá trình thực thi công vụ trong hoạt động đăng kiểm phương tiện. Kiên quyết không cấp Giấy chứng nhận kiểm định cho những phương tiện không đủ tiêu chuẩn, nhằm kịp thời loại bỏ những phương tiện không đủ điều kiện an toàn tham gia giao thông, hạn chế mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản gây ra do tai nạn giao thông đường bộ liên quan đến lĩnh vực đăng ký, đăng kiểm phương tiện.

8. Phòng Kế hoạch - tài chính

Chủ trì, phối hợp với các phòng ban, đơn vị liên quan nghiên cứu, đề xuất kinh phí phục vụ công tác khắc phục các sự cố do tai nạn đặc biệt nghiêm trọng

trên đường bộ gây ra làm ảnh hưởng đến các công trình giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý ; cơ chế, kinh phí huy động phương tiện, lực lượng cứu hộ, cứu nạn trình cấp có thẩm quyền bố trí vốn, sửa chữa, khắc phục theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đường bộ, yêu cầu các phòng, đơn vị thuộc Sở nghiêm túc triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Tổng cục ĐBVN (để b/c);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, PCAT.

KIỂM GIÁM ĐỐC
PHÒNG GIÁM ĐỐC
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
TỈNH HÀ NAM



Kiều Hồng Quảng