

Số:

Hà Nam, ngày tháng năm 2021

**THÔNG BÁO**  
**KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU HOÀN THÀNH**  
**Công trình: Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.492 đoạn từ đập Phúc**  
**(Km4+00) đến ngã ba Cánh Diễm (Km13+00), trên địa bàn huyện Lý Nhân,**  
**tỉnh Hà Nam – giai đoạn I.**

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Hà Nam

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ giấy phép xây dựng;

Căn cứ báo cáo hoàn thành thi công xây dựng của Chủ đầu tư số 167/BC-SGTVT ngày 29/01/2021;

Căn cứ thông báo số 197/SGTVT-QLCL ngày 03/2/2021 của Sở GTVT Hà Nam về kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình : Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.492 đoạn từ đập Phúc (Km4+00) đến ngã ba Cánh Diễm (Km13+00), trên địa bàn huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam – giai đoạn I;

Căn cứ biên bản nghiệm thu hoàn thành ngày 04/2/2021;

Sở Giao thông vận tải Hà Nam chấp thuận kết quả nghiệm thu của chủ đầu tư để đưa vào sử dụng đối với công trình như sau:

**I. Thông tin về công trình**

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.492 đoạn từ đập Phúc (Km4+00) đến ngã ba Cánh Diễm (Km13+00), trên địa bàn huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam – giai đoạn I;

Thuộc Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.492 đoạn từ đập Phúc (Km4+00) đến ngã ba Cánh Diễm (Km13+00), trên địa bàn huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam.

2. Địa điểm xây dựng: Huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam.

3. Cấp công trình: Công trình giao thông cấp III.

4. Mô tả các thông số chính của công trình:

- Tuyến chính mặt đường thảm bê tông nhựa từ Km3+852-Km7+148 dài L= 3,3km và tuyến nhánh nối với QL37B dài L= 0,6km.

- Trắc ngang tuyến chính: Nâng cấp, cải tạo với quy mô đường cấp V đồng bằng (TCVN4054-2005) với bề rộng Bnền = 7,5m, Bmặt và lề gia cố = 6,5m, Blề đất = 2x0,5m = 1,0m. Độ dốc ngang mặt đường: i mặt và lề gia cố = 2%, độ dốc ngang lề đường ilề = 6%.

- Nút giao, đường giao:
- + Nút giao với nhánh nối ra QL37B (Km4+044) được tổ chức giao thông bằng vạch sơn, biển báo.
- + Đường giao dân sinh: Tuyến chính: 24 vị trí đường giao là BTXM, 50 vị trí mặt đường giao là bê tông nhựa. Tuyến nhánh: 7 vị trí đường giao là BTXM.
- Công trình thoát nước:
- + Thoát nước ngang: 01 cống hộp 1,5x1,5m tại Km4+730.
- + Rãnh dọc: Rãnh đúc sẵn BTCT chữ U, L=2,34km.
- + Nâng cao thành rãnh BTXM, chiều dài L = 2,015km.
- Gia cố mái: Mái taluy gia cố đá hộc xây vữa XM M100 chiều dài L = 437m.
- Hệ thống an toàn giao thông: Hệ thống cọc tiêu, cọc H, cột Km, tôn lượn sóng, biển báo, vạch sơn kẻ đường theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

## **2. Yêu cầu đối với Chủ đầu tư**

- Lưu trữ hồ sơ công trình theo quy định.
- Quản lý, khai thác, vận hành công trình theo đúng công năng, thiết kế được duyệt./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu VT, QLCL.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Kiều Hồng Quảng**