

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số **5086** /TCĐBVN-ATGT

Hà Nội, ngày **22** tháng 7 năm 2020

V/v phân luồng, tổ chức đảm bảo giao thông
phục vụ thi công dự án sửa chữa mặt cầu
Thăng Long, thành phố Hà Nội



Kính gửi:

- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam.
- Giám đốc Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại Công văn số 10201/BGTVT-KCHT ngày 28/10/2019 về việc chuẩn bị dự án sửa chữa cầu Thăng Long. Tổng cục ĐBVN đã có các Quyết định: số 1686/QĐ-TCĐBVN ngày 24/4/2020 về việc phê duyệt Dự án sửa chữa cầu Thăng Long, số 2516/QĐ-TCĐBVN ngày 09/6/2020 về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - tiến độ thi công Dự án sửa chữa cầu Thăng Long và Phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công dự án sửa chữa mặt cầu Thăng Long (UBND thành phố Hà Nội thống nhất tại Công văn số 3120/UBND-ĐT ngày 16/7/2020 và Bộ GTVT chấp thuận tại Công văn số 6969/BGTVT-ATGT ngày 17/7/2020).

Tổng cục Đường bộ Việt Nam thông báo “Phương án phân luồng, tổ chức giao thông phục vụ thi công dự án sửa chữa mặt cầu Thăng Long, thành phố Hà Nội”, cụ thể như sau:

1. Tầng 2 cầu Thăng Long: Cấm tuyệt đối các phương tiện lưu thông trong thời gian sửa chữa; Bắt đầu từ 06 giờ 00 ngày 28/7/2020.

(Tầng 1 cầu Thăng Long: Tàu hỏa lưu thông qua cầu Thăng Long với tốc độ $\leq 5\text{km/h}$ trong thời gian sửa chữa; xe mô tô, xe máy, xe thô sơ lưu thông bình thường)

2. Phương án Phân luồng giao thông từ xa:

2.1. Phân luồng từ xa các xe tải (có khối lượng toàn bộ $\geq 1,25$ tấn theo Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) và xe khách ≥ 16 chỗ ngồi, đi từ các tỉnh phía bắc về khu vực phía Nam cầu Thăng Long.

2.1.1. Các phương tiện từ khu vực các tỉnh: Lào Cai, Yên Bái, Hà Giang, Tuyên Quang, Phú Thọ, Vĩnh Phúc và một phần của tỉnh Lai Châu đi về khu vực phía Nam cầu Thăng Long và ngược lại, theo các lộ trình như sau:

a. Các phương tiện đi trên đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai đến Nút giao IC8 hoặc IC7 $\rightarrow$ rẽ ra QL.2 đến Km41+00 $\rightarrow$ rẽ phải vào QL.2 tuyến tránh TP. Vĩnh Yên khoảng 500m $\rightarrow$ rẽ phải vào QL.2C, qua cầu Vĩnh Thịnh $\rightarrow$ theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch $\rightarrow$ Khu vực Nam cầu Thăng Long.

b. Các phương tiện đi trên QL.2 đến Km85+00 $\rightarrow$ rẽ phải vào đường HCM $\rightarrow$ theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch $\rightarrow$ Khu vực Nam cầu Thăng Long.

c. Các phương tiện đi trên QL.2 từ hướng Lào Cai, Yên Bái đến Nút giao IC8 của đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai → đi ra QL.2 → rẽ phải vào QL.2C, qua cầu Vĩnh Thịnh → theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

d. Các phương tiện đi trên QL.2 từ hướng Việt Trì đến Nút giao IC8 (đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai) → Quay đầu → rẽ QL.2C, qua cầu Vĩnh Thịnh → theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

đ. Các phương tiện đi trên QL.2C đến cầu Liễn Sơn (QL.2C) → Đi qua cầu Vĩnh Thịnh → theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

e. Các phương tiện đi trên QL.2B từ hướng Tuyên Quang, Tam Đảo đi đến trạm thu phí IC4 (đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai) → đi thẳng QL.2C, qua cầu Vĩnh Thịnh → theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

f. Các phương tiện đi trên QL.2B đến trạm thu phí IC4 (đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai) → quay đầu đi ra QL.2C, qua cầu Vĩnh Thịnh → theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

g. Các phương tiện từ hướng Yên Bái, Phú Thọ đi trên QL.2 đến nút giao giữa QL.2 với QL.2C (Km41+500/QL.2) → rẽ phải vào QL.2C, qua cầu Vĩnh Thịnh → theo QL.32 về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

2.1.2. Các phương tiện từ khu vực các tỉnh Bắc Kạn, Cao Bằng, Thái Nguyên, và một phần của tỉnh Tuyên Quang, huyện Đông Anh TP. Hà Nội về khu vực phía Nam cầu Thăng Long và ngược lại, theo các lộ trình như sau:

a. Các phương tiện đi trên QL.3 cũ đến nút giao QL.3 với QL.18 → đi vào QL.18 → rẽ ra QL.1 qua cầu Thanh Trì → đường Vành đai III trên cao về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

b. Các phương tiện đi trên QL.3 mới đến nút giao với QL.18 → đi vào QL.1 qua cầu Phù Đổng, cầu Thanh Trì → đường Vành đai III trên cao về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

c. Các phương tiện đi trên QL.3 cũ đến nút giao đường Bắc Thăng Long – Hải Bôi → rẽ vào đường Bắc Thăng Long – Hải Bôi → đi vào QL.5 kéo dài → QL.5 → rẽ vào QL.1 qua cầu Thanh Trì → đường Vành đai III trên cao về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

2.1.3. Các phương tiện từ khu vực các tỉnh: Lạng Sơn, Bắc Giang, Bắc Ninh, Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương, Hưng Yên đi về khu vực phía Nam cầu Thăng Long và ngược lại: Đi trên QL.1 hoặc QL.5 → đi vào QL.1 qua cầu Thanh Trì → đường Vành đai III trên cao về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

2.1.4. Các phương tiện từ khu vực các tỉnh: Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương, Hưng Yên đi về khu vực phía Nam cầu Thăng Long và ngược lại: Đi trên QL.5 hoặc cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, qua cầu Thanh Trì → đường Vành đai III trên cao về cầu vượt Mai Dịch → Khu vực Nam cầu Thăng Long.

2.2. Phân luồng từ xa các xe tải (có khối lượng toàn bộ $\geq 1,25$ tấn theo Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) và xe khách ≥ 16 chỗ ngồi, đi từ các tỉnh phía Nam về khu vực phía Bắc cầu Thăng Long.

2.2.1. Các phương tiện từ khu vực các tỉnh phía Nam đến tỉnh Hà Nam đi về khu vực phía Bắc cầu Thăng Long và ngược lại, theo các lộ trình như sau:

a. Đi đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình đến nút giao Liêm Tuyền $\rightarrow$ đi theo QL.21B $\rightarrow$ đường nối hai cao tốc qua cầu Hưng Hà $\rightarrow$ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng $\rightarrow$ QL.1 hoặc QL.39 $\rightarrow$ QL.5 $\rightarrow$ QL.5 kéo dài $\rightarrow$ Khu vực Bắc cầu Thăng Long.

b. Đi Quốc lộ 1 đến nút giao Kiện Khê rẽ phải vào ĐT.494 đến nút giao Liêm Tuyền $\rightarrow$ đi theo QL.21B $\rightarrow$ đường nối hai cao tốc qua cầu Hưng Hà $\rightarrow$ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng $\rightarrow$ QL.1 hoặc QL.39 $\rightarrow$ QL.5 $\rightarrow$ QL.5 kéo dài $\rightarrow$ Khu vực Bắc cầu Thăng Long.

c. Đi đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ đến nút giao Pháp Vân $\rightarrow$ QL.1 qua cầu Thanh Trì $\rightarrow$ QL.5 $\rightarrow$ QL.5 kéo dài $\rightarrow$ Khu vực Bắc cầu Thăng Long.

2.3. Đối với xe khách liên tỉnh chạy xuyên tâm thành phố trên đường Vành đai III và cầu Thăng Long: Tùy theo nơi đi, nơi đến, các Sở GTVT quản lý hai đầu bến và chủ xe căn cứ vào phương án phân luồng giao thông để lựa chọn lộ trình phù hợp.

3. Phân luồng giao thông nội bộ đối với các phương tiện đi và đến khu vực hai đầu cầu Thăng Long.

3.1. Các phương tiện xe tải (có khối lượng toàn bộ $\geq 1,25$ tấn theo Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) và xe khách ≥ 16 chỗ ngồi từ phía Bắc cầu Thăng Long đi đến phía Nam cầu Thăng Long và ngược lại: QL5 kéo dài $\rightarrow$ QL.5 $\rightarrow$ QL.1, qua cầu Thanh Trì $\rightarrow$ đường Vành đai III trên cao về cầu vượt Mai Dịch.

3.2. Các phương tiện (trừ các xe bị hạn chế theo Quyết định số 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND TP. Hà Nội) từ phía Nam cầu Thăng Long đi đến phía Bắc cầu Thăng Long và ngược lại, đi theo các hướng sau:

3.2.1. Các phương tiện đi trên đường Phạm Văn Đồng đến nút giao với đường Hoàng Quốc Việt $\rightarrow$ đi theo Hoàng Quốc Việt $\rightarrow$ rẽ ra đường Võ Chí Công, $\rightarrow$ đi qua cầu Nhật Tân $\rightarrow$ khu vực phía Bắc cầu Thăng Long và ngược lại

3.2.2. Các phương tiện đi trên đường Phạm Văn Đồng đến nút giao với Đường DT1 (Khu đô thị Tây Hồ Tây - Ngoại giao đoàn) $\rightarrow$ đi theo Đường DT1 $\rightarrow$ rẽ ra đường Võ Chí Công $\rightarrow$ đi qua cầu Nhật Tân $\rightarrow$ khu vực phía Bắc cầu Thăng Long và ngược lại

3.2.3. Các phương tiện đi trên đường Phạm Văn Đồng đến nút giao với đường Nguyễn Hoàng Tôn $\rightarrow$ đi theo đường Nguyễn Hoàng Tôn $\rightarrow$ rẽ ra đường Võ Chí Công $\rightarrow$ đi qua cầu Nhật Tân $\rightarrow$ khu vực phía Bắc cầu Thăng Long và ngược lại.

3.3. Để đảm bảo hạn chế tối đa ảnh hưởng đến nhu cầu, đời sống dân sinh tại khu vực phía Nam cầu Thăng Long và phù hợp với Quyết định số 06/2013/QĐ-UBND ngày 21/01/2013 của UBND Thành phố Hà Nội, cho phép các loại phương tiện xe tải lưu thông theo giờ trên đường Phạm Văn Đồng - Tân Xuân - An Dương Vương - Cầu Nhật Tân và ngược lại như sau:

3.3.1. Ngoài giờ cao điểm (từ 19h30 đến 06h00; từ 09h00 đến 16h30 hàng ngày): Xe tải (có khối lượng toàn bộ từ 1,25 tấn đến 10 tấn theo giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường).

3.3.2. Cấm xe tải có khối lượng toàn bộ từ 10 tấn trở lên (theo giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường), xe chở container, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc, xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn... hoạt động trên tuyến đường Phạm Văn Đồng - Tân Xuân - An Dương Vương - Cầu Nhật Tân.

3.4. Đối với xe khách tuyến cố định có điểm đi, đến Bến xe Mỹ Đình, Bến xe Yên Nghĩa và các tuyến xe buýt có lộ trình đi qua cầu Thăng Long: Lộ trình lưu thông theo Phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công dự án sửa chữa mặt cầu Thăng Long của Tổng cục ĐBVN (UBND thành phố Hà Nội thống nhất tại Công văn số 3120/UBND-ĐT ngày 16/7/2020 và Bộ GTVT chấp thuận tại Công văn số 6969/BGTVT-ATGT ngày 17/7/2020).

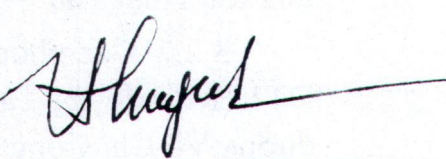
3.5. Đối với các phương tiện xe hợp đồng chở công nhân: Các phương tiện có lộ trình qua cầu Thăng Long và ngược lại đi theo hướng Phạm Văn Đồng → Đường Đỗ Nhuận, Đường DT1, (Khu đô thị Tây Hồ Tây - Ngoại giao đoàn) → đường Võ Chí Công đi Cầu Nhật Tân và ngược lại.

Đề nghị các Sở GTVT và Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam: Thông báo cho các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp vận tải, các bến xe khách trên địa bàn tỉnh, thành phố về thời gian và lộ trình phân luồng tổ chức đảm bảo giao thông phục vụ thi công dự án sửa chữa mặt cầu Thăng Long, để có kế hoạch điều chỉnh thời gian, luồng tuyến lưu thông vận chuyển hành khách và hàng hóa cho phù hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Các Vụ: ATGT, Vận tải - Bộ GTVT;
- TT thông tin truyền thông;
- Các cơ quan báo chí;
- Lưu: VT, ATGT (Đn-03b).

TỔNG CỤC TRƯỞNG


Nguyễn Văn Huyện