**Chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ** **của quốc lộ, đường tỉnh đang khai thác và chấp thuận biển quảng cáo tạm thời trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ của đường tỉnh đang khai thác**.

**1. Trình tự thực hiện:**

- Bước 1: Tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ, nộp hồ sơ tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam số 7, đường Trần Phú, thành phố Phủ Lý;

- Bước 2: Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả tiếp nhận hồ sơ:

+ Đối với trường hợp nộp trực tiếp, sau khi kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu thành phần hồ sơ không đúng quy định thì trả lại và hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ; nếu đúng quy định, viết giấy hẹn lấy kết quả và chuyển về Phòng Quản lý KCHT.

+ Đối với hồ sơ gửi qua đường bưu chính hoặc bằng các hình thức phù hợp: Sau khi xem xét, kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu không đúng quy định thì chậm nhất sau 02 ngày có văn bản hướng dẫn cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ đúng quy định thì chuyển về Phòng Quản lý KCHT.

- Bước 3: Phòng Quản lý KCHT xem xét, thẩm định hồ sơ; nếu nội dung hồ sơ không đủ điều kiện phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do. Nếu đủ điều kiện trình Lãnh đạo Sở ra văn bản chấp thuận xây dựng.

- Bước 4: Tổ chức nhận kết quả tại:

Đối với hồ sơ nộp trực tiếp tổ chức mang theo phiếu hẹn đến nhận kết quả tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam

Nhận kết quả qua hệ thống bưu chính đối với trường hợp lựa chọn nộp hồ sơ và trả kết quả qua hệ thống bưu chính.

**2. Cách thức thực hiện:** Trực tiếp tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà nam hoặc qua hệ thống bưu chính

**3. Thành phần, số lượng hồ sơ:**

**\* Thành phần:**

a) Thành phần hồ sơ gồm:

- Đơn đề nghị xây dựng công trình thiết yếu (bản chính) trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo mẫu;

- 01 (một) bộ hồ sơ, bản vẽ thiết kế của dự án đầu tư hoặc hồ sơ thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công công trình có đầy đủ các thông tin sau: vị trí, lý trình đường bộ xây dựng công trình thiết yếu; kích thước công trình thiết yếu trên mặt bằng công trình đường bộ và trong phạm vi đất dành cho đường bộ; khoảng cách theo phương thẳng đứng từ công trình thiết yếu bên trên hoặc bên dưới đến bề mặt công trình đường bộ; khoảng cách theo phương ngang từ cột, tuyến đường dây, đường ống, bộ phận khác của công trình thiết yếu đến mép ngoài rãnh thoát nước dọc, mép mặt đường xe chạy hoặc mép ngoài cùng của mặt đường bộ.

Đối với công trình thiết yếu xây dựng trong phạm vi dải phân cách giữa của đường bộ phải có thông tin về khoảng cách theo phương thẳng đứng từ công trình thiết yếu đến mặt đất, từ công trình thiết yếu đến mép ngoài dải phân cách giữa.

Công trình thiết yếu xây lắp qua cầu, hầm hoặc các công trình đường bộ phức tạp khác phải có báo cáo kết quả thẩm tra thiết kế.

b) Số lượng bộ hồ sơ: 01 bộ.

c) Đối với công trình là biển quảng cáo: Phải tuân thủ theo các quy định tại khoản 5, điều 28, Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Điều 16, Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện Nghị định 11/2010/NĐ-CP; và khoản 2, điều 1, Nghị định 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về sửa đổi một số điều Nghị định 11/2010/NĐ-CP.

**\* Số lượng bộ hồ sơ**: 01 bộ.

**4. Thời hạn giải quyết:** 04 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo đúng quy định*.*

**5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Tổ chức, cá nhân.

**6. Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính:**

+ Cơ quan có thẩm quyền quyết định theo quy định**:** Sở GTVT Hà Nam.

+ Cơ quan trực tiếp thực hiện TTHC**:** Sở GTVT Hà Nam.

**7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Văn bản chấp thuận xây dựng;

Văn bản chấp thuận xây dựng có giá trị trong thời gian 18 tháng kể từ ngày ban hành; nếu quá 18 tháng, phải gia hạn. Thủ tục gia hạn quy định như sau:

+ Đơn đề nghị gia hạn chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu của chủ công trình (*bản chính*) theo mẫu tại Phụ lục 03.

+ Thời gian giải quyết: trong 02 ngày làm việc kể từ khi nhận được đơn gia hạn theo quy định.

+ Thời gian gia hạn: Chỉ gia hạn một (01) lần với thời gian không quá 12 tháng.

**8. Lệ phí:** Không

**9 Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:**

- Các công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ ủy thác quản lý:

+ Xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp, mở rộng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ có tổng chiều dài từ 1,0 km trở xuống trên các tuyến, đoạn tuyến quốc lộ được giao ủy thác;

+ Công trình xây dựng đường dây điện dưới 35 kV; đường ống cấp, thoát nước có đường kính từ 200 milimét trở xuống;

+ Xây dựng công trình thiết yếu lắp đặt vào cầu có tổng chiều dài phần nhịp lớn từ 100 mét trở xuống;

+ Xây dựng công trình thiết yếu có liên quan đến đường được giao quản lý và không thuộc thẩm quyền quy định tại khoản 1, 2 Điều 13, Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT.

+ Riêng đối với biển quảng cáo tạm thời trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ của quốc lộ: Thẩm quyền chấp thuận không thuộc Sở GTVT.

- Đối với đường tỉnh trên địa bàn: Toàn bộ công trình thiết yếu xây dựng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và biển quảng cáo tạm thời trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ của các tuyến đường tỉnh.

**10.Tên mẫu đơn, mẫu tờ khai:** Theo mẫu.

+ Đơn đề nghị xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi báo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: Theo mẫu tại Phụ lục 01

+ Đề nghị chấp thuận xây dựng biển quảng cáo tạm thời trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ của đường tỉnh đang khai thác: Theo mẫu tại Phụ lục 02

**11. Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính:**

- Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 13/11/2008. Có hiệu lực từ ngày 01/07/2009.

- Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Có hiệu lực từ ngày 15/04/2010.

- Nghị định 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi một số điều Nghị định 11/2010/NĐ-CP về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ GTVT Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Có hiệu lực từ ngày 01/01/2016.

- Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Quyết định số 32/2016/QĐ-UBND ngày 25/8/2016 của UBND tỉnh Ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương, tỉnh Hà Nam.

- Quyết định số 34/2018/QĐ-UBND ngày 05/9/2018 của UBND tỉnh v/v sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương, tỉnh Hà Nam ban hành kèm theo Quyết định số 32/2016/QĐ-UBND ngày 25/8/2016 của UBND tỉnh Hà Nam.