**Chấp thuận đấu nối tạm có thời hạn vào đường tỉnh đang khai thác.**

**1. Trình tự thực hiện:**

- Bước 1: Tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ, nộp hồ sơ tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam số 7, đường Trần Phú, thành phố Phủ Lý;

 - Bước 2: Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả tiếp nhận hồ sơ:

 + Đối với trường hợp nộp trực tiếp, sau khi kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu thành phần hồ sơ không đúng quy định thì trả lại và hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ; nếu đúng quy định, viết giấy hẹn lấy kết quả và chuyển về phòng Pháp chế - An toàn.

 + Đối với hồ sơ gửi qua đường bưu chính hoặc bằng các hình thức phù hợp khác: Sau khi xem xét, kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu không đúng quy định thì chậm nhất sau 02 ngày có văn bản trả lời đề nghị bổ sung hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ đúng quy định thì chuyển về phòng Pháp chế - An toàn.

 - Bước 3: Pháp chế - An toàn xem xét, thẩm định hồ sơ; nếu nội dung hồ sơ không đảm bảo theo quy định chậm nhất sau 03 ngày làm việc có văn bản trả lời hướng dẫn hoàn thiện; Trường hợp chấp thuận phép vì các lý do khác thì trong thời hạn giải quyết phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do. Nếu đủ điều kiện, trình Lãnh đạo Sở ra văn bản chấp thuận.

 - Bước 4: Tổ chức nhận kết quả tại:

Đối với hồ sơ nộp trực tiếp tổ chức mang theo phiếu hẹn đến nhận kết quả tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam

Nhận kết quả qua hệ thống bưu chính đối với trường hợp lựa chọn nộp hồ sơ và trả kết quả qua hệ thống bưu chính.

 **2.Cách thức thực hiện:** Trực tiếp tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam hoặc thông qua hệ thống bưu chính

**3.Thành phần, số lượng hồ sơ:**

 **Thành phần:**

- Văn bản đề nghị chấp thuận đấu nối tạm thời nêu rõ lý do, vị trí, lý trình điểm đấu nối, thời gian sử dụng điểm đấu nối tạm;

- Văn bản chấp thuận chủ trương đầu tư hoặc Quyết định phê duyệt dự án đầu tư của cơ quan có thẩm quyền, các tài liệu liên quan khác (*nếu có*);

- Bản vẽ bình đồ đoạn tuyến có điểm đấu nối tạm thời và phương án tổ chức giao thông của nút giao.

- Bản cam kết thực hiện xóa bỏ điểm đấu nối tạm thời và hoàn trả hành lang an toàn đường bộ như ban đầu.

**Số lượng bộ hồ sơ: 01 bộ.**

**4. Thời hạn giải quyết:** 07 ngày làm việc.

**5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Tổ chức, cá nhân.

**6. Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính:**

+ Cơ quan có thẩm quyền quyết định theo quy định**:** Sở GTVT Hà Nam.

+ Cơ quan trực tiếp thực hiện TTHC**:** Sở GTVT Hà Nam.

**7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Văn bản chấp thuận;

**8. Lệ phí:** Không

**9. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:**

+ Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về toàn bộ công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình sử dụng nút giao làm đường tạm.

+ Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về chất lượng công trình tại nút giao, độ bền vững kết cấu công trình đường bộ và bảo trì nút giao tại vị trí làm đường tạm;

+ Thời hạn sử dụng điểm đấu nối tạm bằng tiến độ thi công của dự án nhưng không quá **12** **tháng** (*mười hai tháng*), trường hợp đặc biệt có thể gia hạn một lần nhưng tổng thời gian mở điểm đấu nối tạm không quá **24** **tháng** *(hai mươi bốn tháng*). Hết thời hạn, chủ đầu tư dự án có trách nhiệm xóa bỏ điểm đấu nối tạm và hoàn trả hành lang an toàn đường bộ như hiện trạng ban đầu.

Trường hợp dự án, công trình có tiến độ thi công lớn hơn **24 tháng** (*hai mươi bốn tháng*), phải làm đường gom nối từ dự án đến nút giao điểm đấu nối gần nhất có trong quy hoạch các điểm đấu nối đã được phê duyệt.

**10. Tên mẫu đơn, mẫu tờ khai:** Không.

 **11. Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính:**

 + Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 13/11/2008. Có hiệu lực từ ngày 01/07/2009.

 + Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Có hiệu lực từ ngày 15/04/2010.

+ Nghị định 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi một số điều Nghị định 11/2010/NĐ-CP về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

 + Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ GTVT Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Có hiệu lực từ ngày 01/01/2016.

 + Quyết định số 32/2016/QĐ-UBND ngày 25/8/2016 của UBND tỉnh Ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương, tỉnh Hà Nam.