**Gia hạn giấy phép sử dụng tạm thời 1 phần hè phố, lòng đường không vào mục đích giao thông trên hệ thống đường tỉnh (*trừ đoạn tuyến nằm trong phạm vi đô thị*).**

**1. Trình tự thực hiện:**

- Bước 2: Tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ, nộp hồ sơ tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam số 7, đường Trần Phú, thành phố Phủ Lý;

- Bước 2: Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả tiếp nhận đơn xin gia hạn của tổ chức, cá nhân và chuyển về phòng Pháp chế - An toàn.

- Bước 3: Pháp chế - An toàn xem xét, thẩm định; nếu điều kiện của hè phố, lòng đường không đáp ứng yêu cầu thì chậm nhất sau 02 ngày làm việc có văn bản trả lời không gia hạn; Trường hợp điều kiện của hè phố, lòng đường đáp ứng yêu cầu trình Lãnh đạo Sở gia hạn giấy phép.

- Bước 4: Tổ chức nhận kết quả tại:

Đối với hồ sơ nộp trực tiếp tổ chức mang theo phiếu hẹn đến nhận kết quả tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam

Nhận kết quả qua hệ thống bưu chính đối với trường hợp lựa chọn nộp hồ sơ và trả kết quả qua hệ thống bưu chính.

**2. Cách thức thực hiện:** Trực tiếp tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam hoặc qua hệ thống bưu chính.

**3. Thành phần, số lượng hồ sơ:**

**\* Thành phần:**

Đơn đề nghị gia hạn (*bản chính*) của tổ chức, cá nhân (*đối với cá nhân phải có xác nhận của Uỷ ban nhân dân cấp xã nơi cư trú*) theo Mẫu số 2.

**\*Số lượng bộ hồ sơ**: 01 bộ.

**4. Thời hạn giải quyết:** 02 ngày làm việc*.*

**5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Tổ chức, đơn vị, cá nhân.

**6. Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính:**

+ Cơ quan có thẩm quyền quyết định theo quy định: Sở GTVT Hà Nam

+ Cơ quan trực tiếp thực hiện TTHC: Sở Giao thông vận tải Hà Nam.

**7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Văn bản gia hạn giấy phép;

**8. Lệ phí:** Không.

**9. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:**

+ Trung chuyển vật liệu, phế thải xây dựng để phục vụ thi công công trình của hộ gia đình

./ Thời gian sử dụng từ 22 giờ đêm ngày hôm trước đến 6 giờ sáng ngày hôm sau.

./ Vị trí hè phố được phép sử dụng tạm thời không vào mục đích giao thông phải đáp ứng đủ các điều kiện dưới đây:

\* Phần hè phố còn lại dành cho người đi bộ có bề rộng tối thiểu đạt 1,5m;

\* Hè phố có kết cấu chịu lực phù hợp với trường hợp được phép sử dụng tạm thời.

+ Trung chuyển rác thải sinh hoạt của doanh nghiệp vệ sinh môi trường đô thị.

./ Thời gian sử dụng từ 22 giờ đêm ngày hôm trước đến 6 giờ sáng ngày hôm sau.

./ Vị trí lòng đường được phép sử dụng tạm thời không vào mục đích giao thông phải đáp ứng đủ các điều kiện dưới đây:

\* Không thuộc tuyến quốc lộ đi qua đô thị;

\* Phần lòng đường còn lại dành cho các loại phương tiện có bề rộng tối thiểu bố trí đủ 02 làn xe cho một chiều đi;

\* Lòng đường có kết cấu chịu lực phù hợp với trường hợp được phép sử dụng tạm thời.

+ Sử dụng tạm thời một phần hè phố, lòng đường để trông, giữ xe có thu phí.

./ Việc sử dụng tạm thời một phần hè phố, lòng đường để trông, giữ xe có thu phí không được gây mất trật tự, an toàn giao thông.

./ Vị trí hè phố, lòng đường được phép sử dụng tạm thời có kết cấu chịu lực phù hợp và phải đáp ứng đủ các điều kiện dưới đây:

\* Không thuộc tuyến quốc lộ đi qua đô thị;

\* Phần lòng đường còn lại dành cho các loại phương tiện có bề rộng tối thiểu bố trí đủ 02 làn xe cơ giới và 01 làn xe thô sơ cho một chiều đi;

\* Phần hè phố còn lại dành cho người đi bộ có bề rộng tối thiểu đạt 1,5m

**10. Tên mẫu đơn, mẫu tờ khai:** Theo mẫu.

**11. Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính:**

+ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 13/11/2008. Có hiệu lực từ ngày 01/07/2009.

+ Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Có hiệu lực từ ngày 15/04/2010.

+ Nghị định 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi một số điều Nghị định 11/2010/NĐ-CP về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

+ Quyết định số 21/2014/QĐ-UBND ngày 07 tháng 7 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam ban hành Quy định về quản lý và sử dụng tạm thời một phần hè phố, lòng đường không vào mục đích giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Nam.