**Thủ tục chấp thuận chủ trương xây dựng bến thuỷ nội địa, bến khách ngang sông.**

**1. Trình tự thực hiện:**

- Bước 1: Tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ, nộp hồ sơ tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam số 7, đường Trần Phú, thành phố Phủ Lý;

- Bước 2: Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả tiếp nhận hồ sơ xem xét:

+ Đối với trường hợp nộp trực tiếp, sau khi kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu hồ sơ đầy đủ, viết giấy biên nhận hồ sơ, hẹn kết quả theo thời gian quy định và chuyển về phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông; nếu hồ sơ chưa đầy đủ theo quy định thì trả lại và hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ;

+ Đối với trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác, nếu hồ sơ chưa đầy đủ theo quy định thì trong thời gian 02 ngày làm việc, Sở GTVT có văn bản yêu cầu chủ đầu tư bổ sung, hoàn thiện hồ sơ.

- Bước 3: Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông xem xét, thẩm định hồ sơ; nếu không chấp thuận, có văn bản trả lời và nêu rõ lý do; nếu hồ sơ đảm bảo đủ các điều kiện theo quy định:

+ Đối với bến trên tuyến đường thủy nội địa địa phương, đường thủy chuyên dùng nối với đường thủy nội địa địa phương: Trong thời gian 05 (năm) ngày làm việc: Trình Lãnh đạo Sở ra văn bản chấp thuận xây dựng bến thuỷ nội địa. .

+ Đối với bến thủy nội địa trên đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy chuyên dung nối với đường thủy nội địa quốc gia: Sở GTVT có văn bản xin ý kiến của Chi cục Đường thủy nội địa về vị trí ảnh hưởng của bến đối với luồng và phạm vi bảo vệ các công trình khác ở khu vực.

Trong thời gian 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được văn bản đề nghị của Sở GTVT kèm theo hồ sơ quy định, Chi cục Đường thủy nội địa có văn bản trả lời.

+ Đối với bến khách ngang sông: Trước khi có văn bản chấp thuận, Sở GTVT phải lấy ý kiến của UBND cấp xã nơi dự kiến xây dựng bến.

Trong thời gian 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được văn bản đề nghị của Sở GTVT kèm theo hồ sơ quy định, UBND cấp xã có văn bản trả lời.

- Bước 4: Tổ chức nhận kết quả tại:

Đối với hồ sơ nộp trực tiếp tổ chức mang theo phiếu hẹn đến nhận kết quả tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam

Nhận kết quả qua hệ thống bưu chính đối với trường hợp lựa chọn nộp hồ sơ và trả kết quả qua hệ thống bưu chính.

**2.Cách thức thực hiện:** Trực tiếp tại Trung tâm hành chính công tỉnh Hà Nam hoặc thông qua hệ thống bưu chính.

**3. Thành phần, số lượng hồ sơ:**

**\* Thành phần:**

- Đơn đề nghị chấp thuận chủ trương xây dựng bến thuỷ nội địa theo Mẫu số 1; Đơn đề nghị chấp thuận chủ trương xây dựng bến khách ngang sông theo Mẫu số 2.

- Bình đồ vị trí và sơ đồ mặt bằng công trình bến, vùng nước trước bến.

**\* Số lượng:** 01 bộ

**4. Thời hạn giải quyết:**

+ 03 ngày làm việc: Đối với bến trên tuyến đường thủy nội địa địa phương, đường thủy chuyên dùng nối với đường thủy nội địa địa phương.

+ 03 ngày làm việc: Sau khi có ý kiến của Chi cục Đường thủy nội địa (*đối với bến thủy nội địa trên đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy chuyên dung nối với đường thủy nội địa quốc gia*);

+ 03 ngày làm việc: Sau khi có ý kiến của UBND cấp xã đối với Bến khách ngang sông.

**5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Tổ chức, cá nhân.

**6.Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính:**

+ Cơ quan có thẩm quyền quyết định theo quy định**:** Sở GTVT Hà Nam.

+ Cơ quan trực tiếp thực hiện TTHC**:** Sở GTVT Hà Nam.

+ Cơ quan phối hợp: Chi cục Đường thủy nội địa, UBND cấp xã.

**7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Văn bản chấp thuận chủ trương xây dựng bến thủy nội địa (*thời hạn của văn bản chấp thuận là 12 tháng kể từ ngày ký, quá thời hạn trên phải thực hiện lại thủ tục chấp thuận*).

**8. Lệ phí:** Không.

**9. Tên mẫu đơn, mẫu tờ khai:** Theo mẫu.

**10. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:** Đối với bến thuỷ nội địa, bến khách ngang sông thuộc phạm vi địa giới hành chính tỉnh Hà Nam.

**11. Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính:**

+ Luật giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 15/06/2004. Có hiệu lực từ ngày 01/01/2005.

+ Thông tư số: 50/2014/TT- BGTVT ngày 17 tháng 10 năm 2014 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa.