

Số: Hà Nam, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 của Sở Giao thông vận tải Hà Nam

Thực hiện kế hoạch số 225/KH-UBND ngày 05/02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Kế hoạch thực hiện chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Hà Nam; Sở Giao thông vận tải Hà Nam ban hành Kế hoạch thực hiện chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Việc ban hành Kế hoạch này nhằm tổ chức triển khai các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra theo Nghị quyết số 168/NQ-CP ngày 11/10/2023 của Chính phủ về Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 và Kế hoạch số 225/KH-UBND ngày 05/02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Hà Nam đảm bảo hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tiễn của Sở, tạo chuyển biến rõ rệt trong công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong thời gian tới, góp phần thực hiện thắng lợi nhiệm vụ được giao; kiên quyết ngăn chặn, đẩy lùi, xử lý nghiêm cán bộ, đảng viên suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống, biểu hiện tự diễn biến, tự chuyển hóa...

Nâng cao, nhận thức, trách nhiệm của Lãnh đạo các phòng ban, đơn vị và đội ngũ cán bộ, công chức viên chức của Sở đối với công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

2. Yêu cầu

Xác định công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực là nhiệm vụ quan trọng, được triển khai có trọng tâm, trọng điểm, không có vùng cấm, không có ngoại lệ; lấy ngăn ngừa là cơ bản, lâu dài; phát hiện, xử lý là quan trọng, cấp bách, đột phá; kết hợp chặt chẽ giữa phòng ngừa, phát hiện và xử lý.

Tuyên truyền, quán triệt sâu rộng Luật Phòng, chống tham nhũng; các chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến toàn thể công chức, viên chức, người lao động của Sở Giao thông vận tải Hà Nam; triển khai đồng bộ, hiệu quả các nhóm giải pháp phòng, ngừa tham nhũng của Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng

phù hợp với đặc điểm tình hình của Sở nhằm tạo chuyển biến tích cực, thống nhất trong nhận thức và hành động của các phòng ban, đơn vị về công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung

Thực hiện có hiệu quả các biện pháp nhằm ngăn chặn, đẩy lùi tham nhũng, tiêu cực góp phần xây dựng đội ngũ công chức, viên chức và cơ quan Sở Giao thông vận tải Hà Nam trong sạch, vững mạnh

2. Mục tiêu cụ thể

Kịp thời phát hiện, tham mưu khắc phục những sơ hở, bất cập trong chính sách, pháp luật liên quan đến ngành nhất là những lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực.

Xây dựng bộ máy Sở Giao thông vận tải Hà Nam tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; đội ngũ công chức, viên chức, người lao động chuyên nghiệp, kỷ cương, liêm chính.

Tăng cường các biện pháp phòng ngừa; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm minh mọi hành vi tham nhũng, tiêu cực.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Hoàn thiện chính sách, pháp luật trên các lĩnh vực quản lý kinh tế - xã hội và phòng, chống tham nhũng, tiêu cực

Các phòng ban, đơn vị theo chức năng nhiệm vụ thường xuyên rà soát, tham mưu đề xuất, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hoàn thiện các quy định thực hiện pháp luật, tập trung vào những lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng tiêu cực có liên quan thuộc phạm vi quản lý của ngành giao thông vận tải tại tỉnh.

Tăng cường công khai, minh bạch, trách nhiệm giải trình trong quá trình ban hành hoặc tham mưu ban hành, sửa đổi, bổ sung, thu hồi, đình chỉ, gia hạn, bãi bỏ, tổ chức thực hiện các quyết định hành chính.

Tổ chức khắc phục triệt để những hạn chế, bất cập (nếu có) được phát hiện qua công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm toán, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án; đề cao trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, đơn vị và người đứng đầu trong việc tổ chức thực hiện.

2. Kiện toàn tổ chức bộ máy Nhà nước, hoàn thiện chế độ công vụ, xây dựng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức liêm chính; nâng cao hiệu quả thực thi pháp luật

Rà soát, tinh gọn bộ máy hành chính của Giao thông vận tải Hà Nam; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, quy định cụ thể, rõ ràng, khoa học chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mỗi phòng ban, đơn vị đảm bảo minh bạch và trách nhiệm cao, có cơ chế thanh tra, kiểm tra, giám sát hiệu quả.

Xây dựng đội ngũ công chức, viên chức chuyên nghiệp, kỷ cương, liêm chính, đủ năng lực, trình độ, phẩm chất đạo đức đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ. Thực hiện cơ chế khuyến khích và bảo vệ cán bộ năng động, đổi mới, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm, dám đột phá, dám chịu trách nhiệm vì lợi ích chung; chấn chỉnh, khắc phục ngay những biểu hiện đùn đẩy, né tránh, làm việc cầm chừng, sợ sai không dám làm trong một bộ phận cán bộ, đảng viên, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý tại các phòng ban, đơn vị.

Nâng cao hiệu quả thực thi pháp luật gắn với việc kiểm soát chặt chẽ quyền lực, kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn; đề cao trách nhiệm của người đứng đầu trong phòng, chống tham nhũng, tiêu cực. Tiếp tục đảm bảo thực hiện đầy đủ chế độ, chính sách tiền lương đối với công chức, viên chức theo quy định của pháp luật góp phần ổn định cuộc sống, yên tâm công tác. Tăng cường kiểm soát việc thực hiện chế độ, định mức, tiêu chuẩn trong hoạt động của các đơn vị.

Tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra, giám sát và xử lý nghiêm đối với cán bộ vi phạm trong việc thực thi nhiệm vụ, công vụ, đạo đức lối sống của công chức, viên chức. Kiên quyết đưa ra khỏi bộ máy những công chức, viên chức suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức lối sống, không hoàn thành nhiệm vụ, công vụ.

Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, trọng tâm là cải cách thủ tục hành chính; tăng cường ứng dụng khoa học, kỹ thuật, công nghệ vào hoạt động quản lý theo hướng công khai, minh bạch, dễ tiếp cận, dễ thực hiện, tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp, người dân; tăng cường minh bạch tài chính và thanh toán không dùng tiền mặt.

3. Tăng cường công tác Thanh tra, kiểm tra, giám sát

Quan tâm kiện toàn tổ chức bộ máy của cơ quan làm chức năng thanh, kiểm tra, giám sát của Sở; tăng cường chế độ trách nhiệm, đẩy mạnh phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong nội bộ các đơn vị. Tạo điều kiện cho các công chức, viên chức tham gia các khóa đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, bản lĩnh chính trị, phẩm chất đạo đức, lối sống cho đội ngũ cán bộ làm công tác thanh tra, phòng chống tham nhũng, tiêu cực; có chính sách đãi ngộ hợp lý đảm bảo cho những người làm công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực yên tâm công tác, vững vàng trong thực hiện nhiệm vụ.

Tăng cường thực hiện chuyển đổi số và ứng dụng công nghệ thông tin, công nghệ số trong hoạt động kiểm tra, giám sát, thanh tra theo thẩm quyền, thuộc phạm vi quản lý; tiếp tục nâng cao hiệu quả phát hiện, xử lý và thu hồi tài sản được phát hiện qua thanh tra (nếu có); kịp thời chuyển vụ việc có dấu hiệu phạm tội sang cơ quan điều tra theo quy định của pháp luật.

Tăng cường phối hợp giữa cơ quan thanh tra với cơ quan điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án trong phòng ngừa, phát hiện xử lý tham nhũng, tiêu cực và thu hồi tài sản.

4. Nâng cao nhận thức, phát huy vai trò và trách nhiệm của xã hội trong phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

Cung cấp thông tin kịp thời, chính xác về công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, những vụ việc tham nhũng, tiêu cực, nhất là những vụ việc được dư luận quan tâm cho các cơ qua báo chí để tuyên truyền kết quả phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; phát hiện và nhân rộng nhân tố tích cực, điển hình tiên tiến, sáng kiến, cách làm hay trong phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

Xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu trong việc tiếp nhận, xử lý, giải quyết phản ánh, báo cáo, tố cáo về hành vi tham nhũng, tiêu cực và công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; thực hiện khen thưởng, bảo vệ người phản ánh, báo cáo, tố cáo hành vi tham nhũng, tiêu cực và xử lý nghiêm cá nhân cố ý phản ánh, báo cáo, tố cáo sai sự thật để vu khống, gây rối, làm ảnh hưởng đến an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, lợi ích của Nhà nước, quyền và lợi ích hợp pháp của tập thể, cá nhân.

5. Tích cực tham gia, nâng cao hiệu quả hợp tác quốc tế về phòng, chống tham nhũng, thực hiện đầy đủ các quyền, nghĩa vụ của quốc gia thành viên Công ước Liên hợp quốc về chống tham nhũng.

Nâng cao hiệu quả hợp tác quốc tế về chống tham nhũng, nhất là trong việc phối hợp, chia sẻ các thông tin có liên quan đến có yếu tố nước ngoài; tham gia vào các hoạt động hợp tác quốc tế về chống tham nhũng theo hướng tích cực, chủ động, thực chất, hiệu quả, đáp ứng yêu cầu thực tiễn của Sở.

IV. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN

Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 được thực hiện theo hai giai đoạn, cụ thể.

1. Giai đoạn thứ nhất (từ năm 2023 đến năm 2026)

Trong giai đoạn này tổ chức thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp, trong đó: Tập trung nghiên cứu, thường xuyên chỉ đạo rà soát, tham mưu đề xuất cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung sửa đổi, bổ sung hoàn thiện các quy định thực hiện pháp luật, tập trung vào những lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực có liên quan thuộc phạm vi quản lý của ngành giao thông vận tải của tỉnh; chú trọng nâng cao năng lực, hiệu quả trong phòng ngừa, phát hiện, xử lý các hành vi tham nhũng, tiêu cực.

Hoàn thành các nhiệm vụ cụ thể trong giai đoạn; sơ kết việc thực hiện vào năm 2026 theo chỉ đạo, hướng dẫn của Ủy ban nhân dân tỉnh.

2. Giai đoạn thứ 2 (từ năm 2026 đến năm 2030)

Phát huy những kết quả đã đạt được trong giai đoạn thứ nhất; tập trung xây dựng kế hoạch cụ thể để thực hiện chiến lược giai đoạn từ năm 2026 đến năm 2030 và đẩy mạnh toàn diện các nhóm nhiệm vụ, giải pháp nhằm hoàn thành các mục tiêu của chiến lược.

Tổng kết việc thực hiện vào đầu năm 2031 theo chỉ đạo, hướng dẫn của Ủy ban nhân dân tỉnh.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trường các phòng ban, đơn vị thuộc Sở triển khai quán triệt kế hoạch này đến toàn thể công chức, viên chức, người lao động trong đơn vị; phối hợp chặt chẽ trong tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng, tiêu cực và cụ thể hóa triển khai các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra theo lộ trình tổ chức thực hiện đảm bảo phù hợp tình hình thực tế tại đơn vị mình quản lý.

2. Giao Thanh tra Sở chủ trì, thường xuyên theo dõi, đôn đốc việc thực hiện các quy định pháp luật về phòng chống tham nhũng, tiêu cực và kế hoạch này. Định kỳ hoặc đột xuất phối hợp với các đơn vị thuộc Sở tổng hợp báo cáo công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực hàng quý, năm về Ủy ban nhân dân tỉnh (thông qua Thanh tra tỉnh) theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng, tiêu cực đến năm 2030 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (để b/c) ;
- Thanh tra tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VT, TTr.

GIÁM ĐỐC

Trương Quốc Bảo