

UBND TỈNH HÀ NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU NĂM 2023

Tham mưu xây dựng Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

Chủ nhiệm đề tài: Ông Đặng Trọng Thắng - Giám đốc Sở

Thành viên: Ông Đỗ Bắc Hà - Phó Trưởng phòng QLKCHTGT

Ông Phạm Thành Trung - CV phòng QLKCHTGT

Hà Nam, tháng 11 năm 2023

UBND TỈNH HÀ NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU NĂM 2023

Tham mưu xây dựng Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

Chủ nhiệm đề tài: Ông Đặng Trọng Thắng - Giám đốc Sở
Thành viên: Ông Đỗ Bắc Hà - Phó Trưởng phòng QLKCHTGT
Ông Phạm Thành Trung - CV phòng QLKCHTGT

Hà Nam, tháng 11 năm 2023

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

ĐỀ TÀI

Tham mưu xây dựng Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

Chủ nhiệm đề tài: Ông Đặng Trọng Thắng - Giám đốc Sở

Thành viên: Ông Đỗ Bắc Hà - Phó Trưởng phòng QLKCHTGT

Ông Phạm Thành Trung – Chuyên viên phòng QLKCHTGT

PHẦN MỞ ĐẦU

Ngày 25/5/2023, Ban Bí thư đã ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (Chỉ thị số 23-CT/TW). Chỉ thị khẳng định: Sau 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khoá XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông đã đạt được nhiều kết quả quan trọng; nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của người dân có bước chuyển biến tích cực hơn; công tác quản lý nhà nước được tăng cường, hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư, các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông được triển khai đồng bộ, hiệu quả hơn; tai nạn giao thông giảm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

Tuy nhiên, trật tự, an toàn giao thông vẫn diễn biến phức tạp, gây bức xúc, lo lắng trong xã hội; văn hoá tham gia giao thông chưa được hình thành rõ nét; việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông có lúc, có nơi bị buông lỏng, một số vi phạm chưa được khắc phục triệt để; tai nạn giao thông giảm chưa bền vững; việc giải quyết ùn tắc giao thông tại một số thành phố, đô thị lớn vẫn còn nhiều khó khăn...

Để đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đáp ứng yêu cầu tình hình mới, Ban Bí thư yêu cầu cấp uỷ, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp thực hiện tốt các nội dung đã nêu trong Chỉ thị.

Đối với tỉnh Hà Nam, Ban Thường vụ Tỉnh uỷ đã giao Ban cán sự Đảng UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chuyên môn tham mưu xây dựng Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ để thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư (Chương trình hành động); UBND tỉnh đã giao Sở GTVT chủ trì xây dựng Chương trình hành động của BTV Tỉnh uỷ, trong đó xác định nhiệm vụ, giải pháp, cách thức tổ chức triển khai thực hiện phù hợp với tình hình thực tế của tỉnh nhằm thực hiện thắng lợi các yêu cầu của Chỉ thị số 23-CT/TW, tạo sự chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

PHẦN NỘI DUNG

I. CÁC MỤC TIÊU, YÊU CẦU CỦA CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG

1. Mục tiêu

Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, quyết tâm tạo chuyển biến đột phá, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kiểm chế và làm giảm tai nạn giao thông, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân khi tham gia giao thông; khắc phục triệt để tình trạng ùn tắc giao thông.

Thiết lập trật tự, kỷ cương, trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân.

Phát triển hạ tầng giao thông đáp ứng quy mô phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và mật độ phương tiện. Tăng cường nguồn lực đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Kịp thời khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông. Quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông vận tải.

Huy động lực lượng, phương tiện, kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ đặt ra. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong công tác quản lý, điều hành giao thông, từng bước xây dựng hệ thống giao thông thông minh.

2. Yêu cầu

Việc tổ chức triển khai phải được thực hiện nghiêm túc, thực chất, hiệu quả, nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm và tạo chuyển biến từ các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, lan tỏa đến các tổ chức, doanh nghiệp, khu, cụm công nghiệp, trường học, tổ dân phố, thôn xóm, các dòng họ, tôn giáo...

Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm với phương châm "rõ trách nhiệm, dùng thẩm quyền" trong từng khâu và lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

Phát huy vai trò gương mẫu, đi đầu của cán bộ, đảng viên, làm tiền đề để triển khai đến các tầng lớp Nhân dân, trong đó chú trọng đối tượng. Cán bộ, đảng viên, công nhân, học sinh, sinh viên...

Trong quá trình triển khai thực hiện, bám sát nhiệm vụ trọng tâm được nêu trong Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và căn cứ vào đặc điểm tình hình thực tế, nhiệm vụ chính trị của đơn vị để xây dựng kế hoạch thực hiện.

Tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, giám sát việc tổ chức triển khai thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

II- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ cấp tỉnh tới cấp cơ sở phải quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của

Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của tỉnh, của địa phương, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả.

Phân công trách nhiệm cụ thể của tổ chức và cá nhân trong việc thực hiện các nội dung nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đã đề ra trong Chỉ thị số 23-CT/TW. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tổ chức thực hiện; khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện Chỉ thị; phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức Đảng, cán bộ đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

2. Hoàn thiện, tham gia hoàn thiện hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông.

Hoàn thiện, tham gia hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

Phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi, trách nhiệm quản lý nhà nước giữa các sở, cơ quan chuyên ngành với chính quyền các địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân.

Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Các cơ quan báo chí trên địa bàn bám sát sự chỉ đạo, định hướng của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phù hợp với từng nhóm đối tượng.

Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

Cấp ủy, chính quyền các huyện, thị xã, thành phố xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông.

Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đầu tư xây dựng các tuyến giao thông có ý nghĩa quan trọng (*tuyến đường nối hai cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với Cầu Giẽ - Ninh Bình, tuyến QL.21B đoạn Chợ Dầu-Ba Đa, đường song hành QL.21, đường trục vành đai kinh tế T4, đường T1 huyện Thanh Liêm, Dự án Cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết vùng, nối từ đường nối vành đai 4 - vành đai 5 qua QL38 đến đường QL21 huyện Kim Bảng, các nút giao kết nối với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình...*); kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

Bố trí nguồn lực, kinh phí cơ bản đáp ứng công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông liên quan đến kết cấu hạ tầng giao thông (*nâng cấp, bảo trì công trình; tổ chức giao thông, khắc phục, xử lý "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT...*).

Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông (*lắp đặt hệ thống giám sát, điều hành giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp về an toàn giao thông*). Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh. Thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; khắc phục kịp thời hạn chế bất cập trong tổ chức giao thông và điểm đen trên các tuyến giao thông. Đánh giá, rút kinh nghiệm để nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Đảm bảo các điều kiện phục vụ công tác đối với các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Xây dựng lực lượng tham gia cứu hộ cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao.

Kiểm toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ cấp tỉnh đến cấp huyện, xã theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ.

Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về giao thông, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông trên tinh thần tuyệt đối thượng tôn pháp luật "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*", không giải quyết bất cứ trường hợp nào can thiệp, xin bỏ qua lỗi vi phạm.

Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý Nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, Ban cán sự Đảng, Đảng đoàn, Đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, đảng ủy các xã, phường, thị trấn trên địa bàn tỉnh tổ chức quán triệt, xây dựng kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW phù hợp với thực tế địa phương, cơ quan, đơn vị; tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo mục tiêu, yêu cầu đề ra; kiểm tra, đánh giá, định kỳ hàng năm báo cáo việc thực hiện.

2. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy hướng dẫn việc quán triệt, tuyên truyền thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW.

3. Đảng đoàn Hội đồng nhân dân tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo Hội đồng nhân dân tỉnh rà soát, bổ sung, ban hành các cơ chế, chính sách liên quan đến thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh. Tăng cường công tác giám sát và tổ chức thực hiện các cơ chế, chính sách đã ban hành.

4. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh phối hợp chặt chẽ với cơ quan hành chính nhà nước các cấp, tăng cường giám sát thực thi công vụ, phản biện xã hội và đóng góp ý kiến, góp phần tạo đồng thuận trong công tác tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW.

5. Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; rà soát, củng cố kiện toàn các cơ quan, tổ chức có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi trách nhiệm được giao.

6. Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Văn phòng Tỉnh ủy, Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chương trình hành động này; định kỳ hàng năm báo cáo Ban thường vụ Tỉnh ủy kết quả thực hiện; tham mưu cho Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo sơ kết 05 năm, tổng kết 10 năm, đánh giá toàn diện việc quán triệt và tổ chức thực hiện việc thực hiện Chỉ thị./.

LỜI KẾT

Với mục tiêu cao nhất là nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải nói chung, lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói riêng trên địa bàn tỉnh Hà Nam, trên cơ sở nội dung Chỉ thị 23-CT/TW, đề tài này đã nêu ra những khó khăn, bất cập trong việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hiện nay, đồng thời đề xuất một số nhiệm vụ, giải pháp cần phải thực hiện đối với từng cơ quan, đơn vị, đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất, xuyên suốt của Tỉnh ủy, UBND tỉnh nhằm đưa Chỉ thị, nghị quyết của Đảng vào cuộc sống; đảm bảo việc phối hợp giữa các ban, ngành, đoàn thể, đáp ứng kịp thời công tác đảm bảo an toàn giao thông.

Bằng sự nỗ lực cố gắng của nhóm nghiên cứu cùng sự giúp đỡ của đồng nghiệp, chúng tôi đã thực hiện thành công đề tài “Tham mưu xây dựng Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Hà Nam”. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện chắc chắn còn có thiếu sót, rất mong sự đóng góp ý kiến của Hội đồng sáng kiến Sở GTVT Hà Nam để góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.


Xin trân trọng cảm ơn!

Hà Nam, ngày 01 tháng 11 năm 2023

Chủ nhiệm đề tài

Đặng Trọng Thắng

Thành viên:

Đỗ Bắc Hà 

Phạm Thành Trung 

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

ĐƠN ĐỀ NGHỊ
CÔNG NHẬN ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU

Kính gửi: Hội đồng sáng kiến Sở GTVT Hà Nam.

Chúng tôi, người có tên dưới đây:

Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Nơi công tác (hoặc nơi thường trú)	Chức danh	Trình độ chuyên môn	Tỷ lệ (%) đóng góp vào việc tạo ra sáng kiến (ghi rõ đối với từng đồng tác giả (nếu có))
Đặng Trọng Thắng	06/4/1963	Sở GTVT Hà Nam	Giám đốc	Kỹ sư xây dựng cầu đường.	40%
Đỗ Bắc Hà	13/01/1975	Sở GTVT Hà Nam	Phó Trưởng phòng QLKCHTGT	Kỹ sư xây dựng cầu đường, Cử nhân kinh tế, Thạc sĩ quản lý công.	30%
Phạm Thành Trung	15/5/1984	Sở GTVT Hà Nam	Chuyên viên phòng QLKCHTGT	Kỹ sư xây dựng cầu đường.	30%

Là tác giả đề nghị xét công nhận sáng kiến: Cấp cơ sở

- Đề tài: Tham mưu xây dựng Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

- Lĩnh vực áp dụng sáng kiến: Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

- Mô tả bản chất của đề tài:

+ Nâng cao hiệu quả lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

+ Hoàn thiện hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông.

+ Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

+ Xác định nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông.

+ Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Chúng tôi xin cam đoan những thông tin nêu trong đơn là trung thực, đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật./.

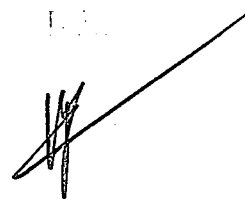
Hà Nam, ngày 01 tháng 11 năm 2023

NGƯỜI THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

Đặng Trọng Thắng



Đỗ Bắc Hà



Phạm Thành Trung