

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

SÁNG KIẾN CẢI TIẾN KỸ THUẬT NĂM 2023

**Đề tài: Xử lý cải thiện an toàn giao thông khu vực nút giao giữa QL.38 với
đường ĐH.02 tại Km89+250/QL.38, tỉnh Hà Nam.**

Chủ nhiệm đề tài: - Nguyễn Thanh Vân - Trưởng phòng QLKCHTGT
- Phạm Tuấn Thành - Giám đốc Ban QLBT KCHTGT

Thành viên: - Đỗ Huy Tuấn - Phó GD Ban QLBT KCHTGT

Hà Nam, tháng 11/2023

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

SÁNG KIẾN CẢI TIẾN KỸ THUẬT NĂM 2023

Đề tài: Xử lý cải thiện an toàn giao thông khu vực nút giao giữa QL.38 với đường ĐH.02 tại Km89+250/QL.38, tỉnh Hà Nam.

Chủ nhiệm đề tài: - Nguyễn Thanh Vân - Trưởng phòng QLKCHTGT
- Phạm Tuấn Thành - Giám đốc Ban QLBT KCHTGT

Thành viên: - Đỗ Huy Tuấn - Phó GĐ Ban QLBT KCHTGT

Hà Nam, tháng 11/2023

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SÁNG KIẾN

**“Xử lý cải thiện an toàn giao thông khu vực nút giao giữa QL.38 với đường
ĐH.02 tại Km89+250/QL.38, tỉnh Hà Nam”**

Chủ nhiệm đề tài: - Nguyễn Thanh Vân - Trưởng phòng QLKCHTGT
- Phạm Tuấn Thành - Giám đốc Ban QLBT KCHTGT
Thành viên: - Đỗ Huy Tuấn - Phó GB Ban QLBT KCHTGT

Tên sáng kiến: Xử lý cải thiện an toàn giao thông khu vực nút giao giữa
QL.38 với đường ĐH.02 tại Km89+250/QL.38, tỉnh Hà Nam.

A-PHẦN MỞ ĐẦU

Sở GTVT Hà Nam được Tổng Cục đường bộ Việt Nam, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam giao nhiệm vụ quản lý 05 tuyến quốc lộ với tổng chiều dài: 132km; 15 tuyến đường tỉnh đang khai thác với chiều dài **155,9km**.

Các tuyến đường quốc lộ đã được nâng cấp đạt tiêu chuẩn đường cấp VI-cấp III đồng bằng, mặt đường hiện trạng là BTN, láng nhựa, BTXM đáp ứng yêu cầu khai thác.

Việc nâng cấp các trang thiết bị an toàn giao thông trên các tuyến đang được Sở GTVT Hà Nam từng bước đầu tư nâng cấp nhằm đáp ứng yêu cầu khai thác cũng như an toàn giao thông.

B-PHẦN NỘI DUNG

I. Thực trạng của giải pháp cần nghiên cứu:

1. Thực trạng trước khi áp dụng giải pháp:

Hiện nay, nước ta đang trong thời kỳ công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước, nhiều cơ sở hạ tầng, khu công nghiệp, nông nghiệp nông thôn mới được đầu tư phát triển, lưu lượng, mật độ giao thông trên các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh ngày một gia tăng; tình hình trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường ngày càng phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây mất trật tự giao thông, an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông, đặc biệt là tại các vị trí nút giao thông.

Tuyến đường QL.38 là tuyến đường giao thông quan trọng trong địa bàn tỉnh Hà Nam, tuyến kết nối tỉnh Hà Nam với thủ đô Hà Nội và tỉnh Hưng Yên; đây là tuyến đường phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa, hành khách, vật liệu xây dựng.

Hiện trạng khu vực nút giao giữa QL.38 với đường ĐH.02, huyện Kim Bảng (Km89+250, QL.38) là khu vực gần trường học, các khu công nghiệp, đô thị trên địa bàn huyện Kim Bảng, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông cao nên tại khu vực này thường xuyên xảy ra các vụ va chạm giao thông. Do đó, của Đoàn đại biểu quốc hội tỉnh Hà Nam đã nhiều lần kiến nghị gửi Ban dân nguyện của Quốc hội về việc xử lý điểm mất an toàn giao thông tại vị trí này. Sở GTVT Hà Nam đã nhiều lần báo cáo, làm việc với Bộ GTVT, Cục đường bộ Việt Nam về việc đầu tư cải tạo nút giao thông để đảm bảo an toàn giao thông cho khu vực.

2. Sự cần thiết phải áp dụng giải pháp đăng ký:

Cần phải có giải pháp xử lý cải tạo và tổ chức lại giao thông để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện ra, vào nút giao.

II. Nội dung giải pháp sáng kiến:

1. Giải pháp sáng kiến:

Trên cơ sở hiện trạng khu vực nút giao giữa QL.38 với đường ĐH.02 tại Km89+250/QL.38, tiến hành thu nhỏ bề rộng dải phân cách giữa hiện hữu trên quốc lộ về bên phải và bên trái để mở rộng cục bộ mặt đường xe chạy; mở rộng cục bộ mặt đường về bên trái QL.38 để làm làn tăng, giảm tốc độ cho các phương tiện lưu thông từ QL.38 vào đường ĐH.02 và ngược lại; xây dựng mới

đảo giao thông trong phạm vi đường ĐH.02 để điều tiết cường bức các dòng phương tiện ra, vào nút giao; bổ sung hệ thống chiếu sáng và hệ thống báo hiệu đường bộ khu vực nút giao.

2. Ưu điểm và điều kiện để thực hiện giải pháp nghiên cứu:

a). Ưu điểm:

- Việc mở rộng làn tăng, giảm tốc, bố trí hộ lan tôn sóng, xây dựng đảo giao thông và bố trí đèn chiếu sáng trong khu vực giúp các phương tiện giao thông ra vào êm thuận, mở rộng tầm nhìn cho người điều khiển phương tiện. Đồng thời, phân luồng các hướng di chuyển của người, phương tiện tham gia giao thông ra vào nút giao an toàn thuận lợi.

b). Điều kiện để thực hiện giải pháp:

- Được cấp thẩm quyền phê duyệt chủ trương và thiết kế dự án.
- Dự án được bố trí vốn để có thể triển khai thi công, đưa công trình vào thực tế để phát huy hiệu quả.

3. Những điểm khác biệt của giải pháp đăng ký so với giải pháp đang được áp dụng:

Giải pháp đang được áp dụng	Giải pháp đăng ký
Không có làn rẽ phải riêng; Không có đảo phân làn giao thông	<p>Điều chỉnh vị trí điểm mở dải phân cách giữa hiện hữu từ Km89+600 về Km89+400 (di chuyển về gần nút giao), nhằm đảm bảo khoảng cách 2 điểm mở dải phân cách trên QL.38 về 2 phía bằng nhau, hạn chế tâm lý đi ngược chiều của người dân.</p> <p>Mở rộng cục bộ mặt đường trên QL.38 đoạn Km89+080-Km89+445 (trái tuyến), thu hẹp dải phân cách để mở rộng mặt đường đoạn Km89+018-Km89+480 để làm làn tăng giảm tốc độ, chiều rộng làn 3,5m.</p> <p>Bổ sung lắp đặt tôn hộ lan dọc lề đường mở rộng phía trái tuyến QL38; xây dựng đảo giao thông</p>

	trong đường nhánh bên trái QL38 để cưỡng bức điều tiết các luồng phương tiện từ đường nhánh ra quốc lộ và ngược lại
Không có đèn chiếu sáng trên QL.38	- Bố trí 08 cột đèn trên dải phân cách giữa (thân cột cao 11m, cân đối độ vuton 1.5m), trên mỗi cột lắp đặt 02 bộ đèn chiếu sáng công nghệ LED, công suất 120W/bộ.

III. Khả năng áp dụng của sáng kiến:

- Nguyên tắc thiết kế của giải pháp có thể áp dụng cho tất cả các công trình xử lý điểm đen, điểm mất an toàn giao thông là các nút giao thông, tùy theo công trình sẽ phải có thiết kế chi tiết, cụ thể.

- Trên cơ sở kiến nghị đề xuất của nhóm tác giả, đã báo cáo Sở GTVT trình Cục đường bộ Việt Nam và được Cục đường bộ Việt Nam cho phép đầu tư xây dựng công trình Xử lý cải thiện an toàn giao thông khu vực nút giao giữa QL.38 với đường ĐH.02 tại Km89+250/QL.38, tỉnh Hà Nam tại văn bản số 1991/QĐ-CĐBVN ngày 30/12/2022.

Hiện nay Sở GTVT Hà Nam công trình đang triển khai thi công, dự kiến sẽ hoàn thành trong tháng 12/2023.

IV. Lợi ích thu được khi giải pháp được áp dụng:


Khi giải pháp được áp dụng vào thực tế, sẽ góp phần đẩy nhanh lưu thông trên tuyến (do bố trí riêng làn tăng, giảm tốc), giúp các phương tiện ra, vào nút thuận tiện hơn.

Việc bổ sung tôn hộ lan, đảo giao thông, hệ thống chiếu sáng cũng sẽ tăng cường ATGT cho người và phương tiện giao thông ra vào nút cả ban ngày và ban đêm.

Nhóm nghiên cứu, rất mong sự quan tâm đóng góp ý kiến của Hội đồng sáng kiến Sở GTVT Hà Nam để đề tài của chúng tôi hoàn thiện hơn.

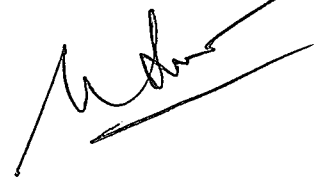
Xin trân trọng cảm ơn!

Các thành viên

- Phạm Tuấn Thành.....
- Đỗ Huy Tuấn.....

Hà Nam, ngày 17 tháng 11 năm 2023.

Chủ nhiệm đề tài



Nguyễn Thanh Vân

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

ĐƠN YÊU CẦU CÔNG NHẬN SÁNG KIẾN

Kính gửi: - Hội đồng sáng kiến Sở GTVT

Chúng tôi, người ghi tên dưới đây:

Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Nơi công tác (hoặc nơi thường trú)	Chức danh	Trình độ chuyên môn	Tỷ lệ (%) đóng góp vào việc tạo ra sáng kiến (ghi rõ đối với từng đồng tác giả (nếu có))
Nguyễn Thanh Vân	08/7/1976	Sở GTVT Hà Nam	Trưởng phòng QLKCHTGT	Kỹ sư xây dựng cầu đường	40%
Phạm Tuấn Thành	01/05/1978	Sở GTVT Hà Nam	Giám đốc Ban QLBT KCHTGT	Thạc sỹ cầu đường	30%
Đỗ Huy Tuấn	29/8/1982	Sở GTVT Hà Nam	P. Giám đốc Ban QLBT KCHTGT	Thạc sỹ cầu đường	30%

Là tác giả đề nghị xét công nhận sáng kiến: Cấp cơ sở.

- Lĩnh vực áp dụng sáng kiến: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Mô tả bản chất của sáng kiến: Bố trí làn tăng giảm tốc, bổ sung các đảo phân làn giao thông, đèn chiếu sáng... trong khu vực nút giao.

- Các điều kiện cần thiết để áp dụng sáng kiến: Được cấp thẩm quyền phê duyệt chủ chương đầu tư và bố trí vốn để thực hiện.



- Đánh giá lợi ích thu được khi áp dụng sáng kiến theo ý kiến của tác giả: sẽ phát huy được hiệu quả đúng như mục tiêu của giải pháp cũng như mục tiêu đầu tư của công trình là nhằm đảm bảo ATGT và khả năng lưu thông trên tuyến.

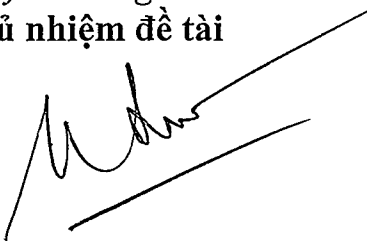
Chúng tôi xin cam đoan mọi thông tin nêu trong đơn là trung thực, đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nam, ngày 17 tháng 11 năm 2023.

Chủ nhiệm đề tài

Các thành viên

- Phạm Tuấn Thành.....
- Đỗ Huy Tuấn.....



Nguyễn Thanh Vân