

Số: /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt danh mục, dự kiến kinh phí, phương thức giao trực tiếp, dự kiến cơ quan chủ trì và chủ nhiệm đề tài KH&CN cấp Bộ bổ sung thuộc Chương trình khoa học và công nghệ trọng điểm cấp Bộ “Nghiên cứu, phát triển và ứng dụng khoa học và công nghệ tăng cường bảo đảm an toàn giao thông giai đoạn 2021-2025” thực hiện trong kế hoạch năm 2022**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Nghị định 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính Phủ quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Quyết định số 2128/QĐ-BGTVT ngày 03/10/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định quản lý nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp Bộ của Bộ GTVT;*

*Căn cứ Biên bản họp ngày 30/12/2021 của Hội đồng xác định đề tài nghiên cứu khoa học và công nghệ bổ sung cấp Bộ triển khai thực hiện trong kế hoạch KH&CN năm 2022, 2023; văn bản số 1484/KHĐT ngày 17/12/2021 của Vụ Kế hoạch-Đầu tư;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt danh mục, dự kiến kinh phí, phương thức giao trực tiếp, dự kiến cơ quan chủ trì và chủ nhiệm đề tài KH&CN cấp Bộ bổ sung thuộc Chương trình khoa học và công nghệ trọng điểm cấp Bộ “Nghiên cứu, phát triển và ứng dụng khoa học và công nghệ tăng cường bảo đảm an toàn giao thông giai đoạn 2021-2025” thực hiện trong kế hoạch năm 2022 (có danh mục kèm theo).

**Điều 2.** Cơ quan chủ trì, chủ nhiệm đề tài dự kiến có trách nhiệm chuẩn bị hồ sơ năng lực, điều kiện, chuyên môn minh chứng sự phù hợp với đề tài nghiên cứu và đề cương thực hiện đề tài KH&CN cấp Bộ nêu trên để được xem xét phê duyệt chính thức.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng các Vụ: KH&CN, Tài chính, Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cảng vụ HH Cần Thơ (để t/h)
- Lưu: VT, KH&CN;

**KT. BỘ TRƯỞNG**

**THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Ngọc Đông**

**Danh mục, dự kiến kinh phí, phương thức giao trực tiếp, dự kiến cơ quan chủ trì và chủ nhiệm đề tài KH&CN cấp Bộ bổ sung thuộc Chương trình khoa học và công nghệ trọng điểm cấp Bộ “Nghiên cứu, phát triển và ứng dụng khoa học và công nghệ tăng cường bảo đảm an toàn giao thông giai đoạn 2021-2025” thực hiện trong kế hoạch năm 2022**  
(Kèm theo Quyết định số 2286/QĐ-BGTVT ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Bộ GTVT)

STT	Mã số	Tên đề tài	Kết quả dự kiến của đề tài	Thời gian dự kiến thực hiện	Dự kiến kinh phí ngân sách nhà nước	Dự kiến cơ quan chủ trì	Dự kiến chủ nhiệm
1	AT22313	Nghiên cứu các phương án tránh tàu trên tuyến Luồng sông Hậu, đề xuất các giải pháp quản lý và khai thác lớp bùn loãng để chạy tàu Luồng Sông Hậu, luồng vào Trung tâm điện lực Duyên Hải nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng tuyến luồng, tối ưu hiệu quả đầu tư dự án	<p>- Đề tài sẽ đưa ra các phương án tránh tàu tại Khu tránh tàu 1, Khu tránh tàu 2 và một số khu vực phù hợp khác trên tuyến Luồng sông Hậu cho các cỡ tàu đại diện có thể tránh nhau trên cơ sở tận dụng tối đa hạ tầng hàng hải hiện hữu.</p> <p>- Đề tài sẽ đưa ra các phương án khả thi, phù hợp với điều kiện thực tế tại Luồng Sông Hậu, luồng vào Trung tâm điện lực Duyên Hải nhằm khai thác lớp bùn loãng để tăng môn nước cho tàu qua luồng.</p> <p>- Đề tài sẽ đưa ra các giải pháp về quản lý, khai thác, điều phối giao thông nhằm điều tiết các phương tiện ra vào theo thủy triều hợp lý, an toàn hạn chế phát sinh các ách tắc trên luồng và giảm chi phí do tàu neo chờ cho doanh nghiệp.</p> <p>Địa chỉ ứng dụng: trên tuyến Luồng sông Hậu và luồng riêng vào Trung tâm điện lực Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.</p>	15 tháng	700 triệu đồng	Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ	THS. Võ Minh Tiến