

Số: 93/MT

Hà Nội, ngày 10 tháng 3 năm 2022

BÁO CÁO

Về việc phê duyệt Kế hoạch chi tiết thực hiện dự án NDC-TIA năm 2022

Kính gửi: Thứ trưởng Lê Anh Tuấn.

Thực hiện Quyết định số 1160/QĐ-BGTVT ngày 16/6/2020 của Bộ GTVT phê duyệt Văn kiện dự án Hỗ trợ Bộ GTVT thực hiện Đóng góp do quốc gia tự quyết định (NDC) của Việt Nam trong khuôn khổ dự án “Sáng kiến giao thông trong NDC tại các nước châu Á” (dự án NDC-TIA), Vụ Môi trường kính báo cáo Thứ trưởng như sau:

1. Tình hình triển khai, kết quả thực hiện dự án năm 2021

Thực hiện Quyết định số 323/QĐ-BGTVT ngày 03/3/2021 của Bộ GTVT phê duyệt Kế hoạch chi tiết thực hiện dự án NDC-TIA năm 2021, Vụ Môi trường đã tích cực phối hợp với Tổ chức Hợp tác quốc tế Đức (GIZ), Văn phòng Bộ và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai các hoạt động của dự án theo nội dung Văn kiện và Kế hoạch chi tiết đã được Bộ phê duyệt, các kết quả chính đạt được trong năm 2021 bao gồm:

- Hoàn thành các báo cáo nghiên cứu, tổng kết kinh nghiệm quốc tế, báo cáo rà soát thực trạng của Việt Nam và tổ chức: (i) xây dựng các phương pháp luận về đo đạc, báo cáo, thẩm định (MRV) giảm nhẹ phát thải khí nhà kính (KNK) và hướng dẫn thu thập, báo cáo dữ liệu MRV phát thải KNK trong GTVT theo quy định của Luật bảo vệ môi trường 2020; (ii) xây dựng các lộ trình phát triển phương tiện giao thông điện cho cấp thành phố, cấp quốc gia và (iii) xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về giới hạn mức tiêu thụ nhiên liệu đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ nhằm giảm phát thải KNK, thực hiện NDC và cam kết của Việt Nam tại COP26.

- Hoàn thành xây dựng bộ tiêu chí đánh giá, lựa chọn thành phố thí điểm phát triển phương tiện giao thông điện; tổ chức làm việc với một số thành phố lớn để tổ chức đánh giá theo bộ tiêu chí đã xây dựng; và đã thống nhất với Sở GTVT Tp. Hồ Chí Minh lựa chọn Thành phố Hồ Chí Minh để thực hiện thí điểm phát triển phương tiện giao thông điện.

- Hoàn thành cải tạo, lắp đặt trang thiết bị phòng họp tại Trụ sở Bộ và GIZ đã có văn bản gửi Văn phòng Bộ để bàn giao sử dụng.

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, tăng cường năng lực, hợp tác quốc tế thông

qua các sản phẩm truyền thông, báo cáo nghiên cứu, bản tin được truyền thông qua nhiều kênh thông tin khác nhau, tiếp cận đến nhiều nhóm đối tượng. Nhiều sự kiện trong nước và quốc tế về ứng phó với biến đổi khí hậu, phát thải các-bon thấp, thực hiện NDC trong GTVT đã được tổ chức và phối hợp tham gia thành công.

Chi tiết kết quả triển khai, thực hiện dự án năm 2021 như Phụ lục kèm theo.

Tuy nhiên, đến nay tiến độ triển khai thực hiện dự án năm 2021 còn chậm so với kế hoạch. Nguyên nhân chính là do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 khiến các chuyên gia quốc tế vẫn chưa đến được Việt Nam, các hoạt động đi lại khảo sát thu thập số liệu của các chuyên gia trong nước cũng bị hạn chế; các hoạt động nghiên cứu, họp, hội thảo, nâng cao năng lực bị trì hoãn. Ngoài ra, nhân sự của Nhóm quản lý thực hiện dự án của GIZ cũng thiếu so với Thỏa thuận thực hiện (Đến tháng 09/2021 GIZ đã bổ sung đủ nhân lực) dẫn đến việc triển khai các hoạt động của dự án chậm so với kế hoạch.

2. Xây dựng Kế hoạch chi tiết thực hiện dự án năm 2022

Căn cứ khoản 3 Điều 37 Nghị định số 56/2020/NĐ-CP; căn cứ Kế hoạch tổng thể đã được phê duyệt trong Văn kiện dự án, Vụ Môi trường đã phối hợp với GIZ rà soát, xây dựng Kế hoạch chi tiết thực hiện dự án năm 2022.

Các hoạt động thực hiện trong năm 2022 bao gồm: tiếp tục thực hiện các hoạt động chưa hoàn thành trong năm 2021 và xây dựng các hoạt động triển khai cho năm 2022 đảm bảo tiến độ theo Kế hoạch tổng thể thực hiện dự án đã được Bộ phê duyệt, cụ thể như sau:

2.1. Hợp phần 1:

- Gói công việc 1.1: Xây dựng hệ thống MRV phát thải KNK điện tử trong ngành GTVT.

- Gói công việc 1.2: Hỗ trợ xây dựng các kịch bản giảm nhẹ phát thải KNK trong GTVT đến 2050 theo hướng phát triển các-bon thấp và tích hợp vào NDC 3 của Việt Nam (bao gồm mục tiêu phát thải ròng bằng “0” phù hợp cam kết của Việt Nam tại COP26).

- Gói công việc 1.3: Tuyên truyền, phổ biến, tăng cường năng lực và hợp tác quốc tế về ứng phó với biến đổi khí hậu, phát thải các-bon thấp.

2.2. Hợp phần 2:

- Gói công việc 2.1: Tăng cường hành động giảm phát thải KNK cấp thành phố.

- Gói công việc 2.2: Xây dựng cơ chế, chính sách phát triển các-bon thấp trong GTVT cấp quốc gia.

Kế hoạch chi tiết thực hiện dự án năm 2022 như Phụ lục kèm theo dự thảo Quyết định phê duyệt.

3. Đề xuất của Vụ Môi trường

Căn cứ Văn kiện dự án, Vụ Môi trường đã phối hợp với Nhóm quản lý thực hiện dự án dự thảo Quyết định phê duyệt Kế hoạch chi tiết thực hiện dự án năm 2022 kính trình Thứ trưởng xem xét, phê duyệt.

Vụ Môi trường kính báo cáo Thứ trưởng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu MT_(H.Lưu).

VỤ TRƯỞNG

Trần Ánh Dương

Phụ lục
CHI TIẾT KẾT QUẢ TRIỂN KHAI, THỰC HIỆN DỰ ÁN NĂM 2021
(Kèm theo Báo cáo số 93/MT ngày 10/3/2022 của Vụ Môi trường)

I. Hợp phần 1. Đóng góp trong NDC và MRV

1. Gói công việc 1.1. Xây dựng hệ thống MRV trong ngành GTVT:

A 1.1.1 Hỗ trợ kỹ thuật xây dựng hướng dẫn thu thập dữ liệu MRV trong GTVT &

A 1.1.2 Hỗ trợ xây dựng phương pháp luận MRV cho các hoạt động giảm nhẹ phát thải KNK trong GTVT.

- Báo cáo đầu kỳ đã được hoàn thiện theo góp ý của Vụ;
- Bản thảo Báo cáo “Các phương pháp luận quốc tế hiện có để định lượng, theo dõi, giám sát lượng giảm phát thải KNK cho các biện pháp giảm nhẹ phát thải KNK trong GTVT” đang được hoàn thiện, dự kiến gửi Vụ MT vào tháng 3 năm 2022;
- Báo cáo “Tổng hợp hệ thống kiểm kê KNK, quản lý giảm nhẹ phát thải KNK trong ngành GTVT của Nhật Bản và Đức” đã nộp cho GIZ rà soát, dự kiến gửi Vụ vào tháng 3 năm 2022;
- Bản thảo báo cáo “Hiện trạng quản lý phát thải KNK trong GTVT của Việt Nam” đã nộp cho GIZ rà soát, dự kiến gửi Vụ vào tháng 3 năm 2022;
- Báo cáo tổng hợp cho nhiệm vụ 2 - “Báo cáo tổng hợp, đánh giá nhu cầu dữ liệu; rà soát và đánh giá, lựa chọn các phương pháp luận MRV sẵn có phù hợp trong các tiểu ngành đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không” dự kiến gửi Vụ ngày 31/03/2022;
- Báo cáo “Cấu trúc hệ thống MRV cho ngành GTVT” đang được hoàn thiện, dự kiến nộp GIZ rà soát vào ngày 15/03/2022, và gửi Vụ vào ngày 30/04/2022;
- Báo cáo “Xây dựng bổ sung các phương pháp luận MRV còn thiếu cho các biện pháp giảm phát thải KNK; tổng hợp bộ phương pháp luận MRV cho 5 tiểu ngành của lĩnh vực GTVT” dự kiến nộp GIZ rà soát vào ngày 30/04/2022, và gửi Vụ vào ngày 30/05/2022;
- Báo cáo “Hướng dẫn thu thập dữ liệu MRV trong GTVT” dự kiến nộp cho GIZ rà soát vào ngày 30/04/2022, và gửi Vụ vào ngày 30/05/2022.

A 1.1.3 Hỗ trợ xây dựng và triển khai hệ thống MRV điện tử trong GTVT

- TOR cho hoạt động A 1.1.3.4 “Tư vấn kỹ thuật, giám sát xây dựng hệ thống MRV điện tử” đã được gửi cho Vụ MT.

A 1.1.4 Kiểm kê KNK cấp lĩnh vực trong GTVT và cập nhật kết quả vào hệ thống kiểm kê quốc gia theo nghị định 06/2022/NĐ-CP.

- 1 Khóa đào tạo công cụ TriGGER phục vụ tính toán phát thải KNK trong GTVT theo nghị định 06/2022/NĐ-CP dự kiến sẽ được tiến hành vào tháng 06/2022 với sự phối hợp của Viện Chiến lược & Phát triển GTVT (TDSI). GIZ đã lên chương trình đào tạo và tổng hợp các tài liệu đào tạo.

2. Gói công việc 1.2. Xây dựng các kịch bản giảm nhẹ phát thải KNK trong GTVT đến 2050 theo hướng phát triển các-bon thấp và tích hợp vào NDC 3 của Việt Nam

- GIZ đã gửi TOR cho Vụ.

○ A 1.2.1 Rà soát và đánh giá việc thực hiện các hành động/chính sách giảm nhẹ phát thải KNK trong GTVT từ năm 2014 đến năm 2020, tạo cơ sở để phân tích các hoạt động giảm nhẹ.

○ A 1.2.2 Điều chỉnh, cập nhật các hành động/chính sách giảm nhẹ phát thải KNK tiềm năng phù hợp với NDC Việt Nam.

○ A 1.2.3 Xây dựng, phân tích kịch bản giảm nhẹ phát thải KNK trong GTVT đến 2050 theo hướng phát thải ròng bằng "0".

3. Gói công việc 1.3. Tuyên truyền, phổ biến, tăng cường năng lực và hợp tác quốc tế về ứng phó với BĐKH, phát thải các-bon thấp

A 1.3.1. Tuyên truyền phổ biến kết quả của dự án tới cộng đồng

- Bản thông tin dự án, mẫu trình chiếu báo cáo, một số sản phẩm phục vụ sự kiện đã hoàn thành. Báo cáo “Nghiên cứu phát triển PTGTĐ tại Việt Nam” đã hoàn thành in ấn, được truyền thông qua nhiều kênh (trang web của Bộ GTVT, trang web dự án, trang web Changing Transport, Facebook, Twitter, ...) và tiếp cận được với hơn 22.000 độc giả.

- Hơn 20 bài tin liên quan đến dự án được đăng trên các kênh khác nhau

A 1.3.2 Tăng cường năng lực cho các bên liên quan của Việt Nam tham gia trao đổi kinh nghiệm và đóng góp vào các sự kiện, diễn đàn khu vực châu Á và toàn cầu về BĐKH, phát thải các-bon thấp

- Hoạt động nâng cao năng lực:

○ GIZ đang phối hợp với UNFCCC để thiết kế khóa tập huấn về kiểm kê KNK cho các cơ quan, đơn vị liên quan (Dự kiến sẽ tiến hành trực tuyến do tình hình Covid tại Việt Nam). Đề xuất về khóa tập huấn về kiểm kê KNK trong GTVT đã được gửi cho Vụ MT.

○ Dự kiến một chuyến đi học tập cho các cán bộ tại cục/vụ có liên quan sẽ được tổ chức trong năm 2022 (thời gian phụ thuộc vào tình hình Covid-19)

- Nhiều sự kiện trong nước và quốc tế đã được tổ chức/đóng góp thành công dưới sự hợp tác với các dự án và các tổ chức có liên quan. Các sự kiện trong nước và quốc tế nổi bật bao gồm:

○ Hội thảo khởi động dự án NDC-TIA tại Việt Nam (03/2021)

- Hợp khởi động về phương pháp tiếp cận MRV đối với các biện pháp giảm nhẹ phát thải khí nhà kính trong giao thông vận tải tại Việt Nam (09/2021)
- Hợp cập nhật tiến độ dự án giữa Vụ MT, GIZ, WRI và ICCT (09/2021)
- Hợp kỹ thuật khởi động xây dựng “Kế hoạch phát triển giao thông vận tải bằng phương tiện giao thông điện cấp thành phố tại Thành phố Hồ Chí Minh” (01/2022)
- Tuần lễ Giao thông và biến đổi khí hậu (06/2021)
- Diễn đàn khu vực về Giao thông bền vững với môi trường (10/2021)
- Hội nghị Giao thông bền vững toàn cầu lần thứ 2 của Liên hiệp quốc (10/2021)

A 1.3.3 Đối thoại với các tổ chức tài chính quốc tế (ví dụ Ngân hàng thế giới, ADB, AFD, KFW, AIIB) về tài chính cho các hành động giảm nhẹ phát thải KNK trong GTVT

- Dự kiến sẽ tổ chức 01 cuộc đối thoại về chủ đề MRV và 01 cuộc đối thoại về chủ đề PTGTĐ, thời gian cụ thể phụ thuộc vào tình hình Covid-19

II. Hợp phần 2. Cải thiện cơ chế, chính sách về phát triển các-bon thấp trong GTVT Việt Nam

1. Gói công việc 2.1 Tăng cường hành động giảm phát thải KNK cấp thành phố

A 2.1.1 Xây dựng tiêu chí, lựa chọn thành phố thực hiện

Các hoạt động của GIZ

- Báo cáo A 2.1.1.1 “Rà soát, đánh giá tổng quan về chính sách phát triển giao thông bền vững, ô nhiễm không khí. Nhận diện khó khăn, thách thức khi triển khai phương tiện giao thông điện. Điều tra, đánh giá quan điểm, nhu cầu của người dân, doanh nghiệp về phương tiện giao thông điện. Dự thảo tiêu chí lựa chọn thành phố.” đã hoàn thiện và tiến hành in ấn

- Báo cáo A 2.1.1.4 “Tổ chức họp với một số thành phố tiềm năng. Đánh giá lựa chọn thành phố thực hiện.” đã hoàn thiện và được phê duyệt, đã lựa chọn được thành phố Hồ Chí Minh.

Các hoạt động của WRI

- Báo cáo A 2.1.1.2 “Đánh giá chi phí-lợi ích của việc chuyển đổi phương tiện.”: Bản thảo (lần 1) đã được gửi cho Vụ MT rà soát. WRI đang hoàn thiện trên cơ sở góp ý của Vụ MT

- Báo cáo A 2.1.1.3 “Đánh giá/dự báo nhu cầu năng lượng (điện) cho PTGTĐ”: Bản thảo (lần 1) đã được gửi cho Vụ MT rà soát. WRI đang hoàn thiện trên cơ sở góp ý của Vụ MT

A 2.1.2 Xây dựng kế hoạch phát triển GTVT bằng phương tiện giao thông điện cấp thành phố

Các hoạt động của GIZ

- Báo cáo đầu kỳ A 2.1.2.2 “Rà soát, đánh giá thực trạng thành phố được lựa chọn. Xây dựng kế hoạch hành động GTVT bằng PTGTĐ cho thành phố” đã hoàn thành. Họp khởi động đã diễn ra thành công ngày 18/01/2022. Bản thảo đầu tiên của báo cáo đang được xây dựng, dự kiến hoàn thiện vào tháng 03/2022

Các hoạt động của WRI

- Báo cáo A 2.1.2.1 “Rà soát bài học kinh nghiệm quốc tế về xây dựng kế hoạch hành động GTVT bằng PTGTĐ cấp thành phố”: Báo cáo cuối đang được WRI hoàn thiện trên cơ sở góp ý của Vụ MT.

A 2.1.3 Lựa chọn chính sách và thực hiện thí điểm phương tiện giao thông điện tại thành phố lựa chọn.

Các hoạt động của GIZ

- Hoạt động A 2.1.3.1 “Xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật cho xe buýt điện (Hà Nội, TP Hồ Chí Minh và khung quốc gia)” đang thực hiện cho Hà Nội và xây dựng khung quốc gia.

2. Gói công việc 2.2 Xây dựng cơ chế, chính sách phát triển các-bon thấp trong GTVT cấp quốc gia

A 2.2.1 Xây dựng cơ chế, chính sách và lộ trình phát triển phương tiện giao thông điện cho cấp quốc gia và tổ chức diễn đàn giữa các bên liên quan

Các hoạt động của WRI

- Báo cáo dự thảo A 2.2.1.1 “Rà soát bài học kinh nghiệm quốc tế về xây dựng Lộ trình phát triển phương tiện giao thông điện cho cấp quốc gia” đã được gửi cho Vụ MT rà soát. WRI đang hoàn thiện trên cơ sở góp ý của Vụ.

- Báo cáo A 2.2.1.3 “Đánh giá chi phí-lợi ích của việc chuyển đổi phương tiện (cấp quốc gia)”: Bản thảo lần 1 đã được gửi Vụ MT lấy ý kiến. Hiện nay WRI đang hoàn thiện trên cơ sở góp ý của Vụ MT về khung báo cáo.

A 2.2.2 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về mức tiêu thụ nhiên liệu đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Các hoạt động của GIZ

- Báo cáo A 2.2.2.2 “Rà soát chính sách hiện hành về mức tiêu thụ nhiên liệu tại Việt Nam. Rà soát việc thực hiện dán nhãn năng lượng cho ô tô con dưới 9 chỗ, xe mô tô và xe gắn máy” đã hoàn thành.

- Báo cáo dự thảo A 2.2.2.3 “Xây dựng bộ dữ liệu về mức tiêu thụ nhiên liệu và xác định mức tiêu thụ nhiên liệu cơ sở cho xe ô tô con dưới 9 chỗ” đã hoàn thiện sau tham vấn.

Các hoạt động của ICCT

- Bản dự thảo cuối A 2.2.2.1 “Rà soát kinh nghiệm quốc tế về quy định mức tiêu thụ nhiên liệu cho phương tiện giao thông đường bộ” đã được ICCT giải trình và gửi cho Vụ MT rà soát.

CÁC HOẠT ĐỘNG KHÁC:

- Dự án NDC-TIA đã tham gia hỗ trợ, tham vấn kỹ thuật về vấn đề phát triển giao thông bền vững cho các dự án/tổ chức có liên quan.

- Đóng góp xây dựng Chiến lược Biên đổi khí hậu (dự án VN-SIPA).

- Đóng góp cập nhật Chiến lược Quốc gia về Tăng trưởng xanh (ngành GTVT) (phối hợp với Bộ Kế hoạch - Đầu tư).

- Đóng góp xây dựng Kế hoạch hành động/lộ trình Tăng trưởng xanh ngành GTVT (phối hợp với Bộ Kế hoạch - Đầu tư)/.