

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Dự án sửa chữa mặt đường, xử lý gia cố mái taluy trái tuyến đoạn Km6+730-Km7+030 trên tuyến ĐT.495

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019; Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 10/2020/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 65/2021/TT-BTC ngày 29 tháng 7 năm 2021 của Bộ Tài chính quy định về lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công;

Căn cứ các Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh: số 381/QĐ-UBND ngày 23 tháng 3 năm 2022 về việc phê duyệt kế hoạch bảo dưỡng, bảo trì đường tỉnh, đường thủy nội địa do Sở Giao thông vận tải Hà Nam quản lý năm 2022; số 1314/QĐ-UBND ngày 30 tháng 6 năm 2022 về việc cấp bổ sung kinh phí năm 2022 cho Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hà Nam;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 1781/TTr-SKHĐT ngày 17 tháng 8 năm 2022.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt Dự án Sửa chữa mặt đường, xử lý gia cố mái taluy trái tuyến đoạn Km6+730-Km7+030 trên tuyến ĐT.495, với những nội dung như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa mặt đường, xử lý gia cố mái taluy trái tuyến đoạn Km6+730-Km7+030 trên tuyến ĐT.495.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

3. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Hà Nam.

4. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng giao thông Hà Nam.

5. Chủ trì thiết kế: Ks. Nguyễn Văn Tùng.

6. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

7. Số bước thiết kế: Thiết kế 01 bước.

8. Loại và cấp công trình: Sửa chữa công trình giao thông đường bộ.

9. Địa điểm: huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

10. Quy mô xây dựng và giải pháp kỹ thuật:

- Trên cơ sở hiện trạng đoạn Km6+730-Km7+030 trên tuyến ĐT.495, thực hiện Xử lý gia cố mái taluy bằng rọ đá kết hợp đá học xây VXM, sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường hư hỏng bằng kết cấu mặt đường láng nhựa.

- Phương án xây dựng:

+ Xử lý sạt trượt mái taluy đoạn Km6+735,3-Km6+847,3 và đoạn Km6+879,5 - Km6+915,7 phía trái tuyến gia cố mái taluy bằng đá học xây VXM M100, chiều dày 35 cm; chân khay bằng rọ đá kích thước (2x1x1)m. Móng rọ đá gia cố bằng cọc tre L=2,5m, d=(6-8)cm, mật độ 25cọc/m², trên lớp đệm đá (4x6) dày 10cm; đắp hoàn trả mái taluy, lề đường bằng vật liệu tận dụng hoặc mua mới đầm chặt k95, độ dốc mái taluy 1/1,25.

- Xử lý hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km6+735-Km7+030 với kết cấu như sau:

+ Kết cấu tuyến chính: Đào bỏ kết cấu móng, mặt đường hư hỏng chiều dày 88,5cm, riêng phạm vi lề đường cũ thực hiện đào đất không thích hợp với chiều sâu trung bình 20cm. Hoàn trả với kết cấu từ dưới lên: Lu lèn lớp nền k95; lớp nền K98 50cm; 20cm lớp móng đá dăm tiêu chuẩn (4x6), 15 cm lớp mặt đường đá dăm tiêu chuẩn; 3,5 cm lớp mặt đường láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m²

- Kết cấu Xử lý hư hỏng cục bộ mặt đường:

+ Xử lý hư hỏng kết cấu móng, mặt đường như sau: Tiến hành đào xử lý hư hỏng lớp kết cấu mặt đường dày 38,5cm. Kết cấu móng mặt đường hoàn trả bằng 20 cm lớp móng đá dăm tiêu chuẩn (4x6), 15cm lớp mặt đường đá dăm tiêu chuẩn, 3,5 cm lớp mặt đường láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m²;

+ Hệ thống an toàn giao thông: Giữ nguyên hệ thống biển báo, cọc tiêu, cọc H, cọc Km trên tuyến. Bổ sung, thay thế một số cọc tiêu hư hỏng đoạn Km6+735Km6+915,7 (trái tuyến).

* Đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công: Bố trí đầy đủ hệ thống rào chắn, biển báo, đèn tín hiệu và nhân công đảm bảo an toàn giao thông, thu dọn vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công.

11. Tổng mức đầu tư: 1.973,0 triệu đồng. Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.673,7	triệu đồng.
- Chi phí QLDA	37,5	triệu đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	148,6	triệu đồng.
- Chi phí khác	58,8	triệu đồng.
- Chi phí dự phòng	54,4	triệu đồng.

12. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu dự toán năm 2022 để thực hiện đầu tư các công trình sửa chữa định kỳ trên hệ thống đường tỉnh năm 2022 (*Quyết định 1314/QĐ-UBND ngày 30/6/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh*).

13. Thời gian thực hiện: Năm 2022.

14. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Yêu cầu Sở Giao thông vận tải (*Chủ đầu tư*) chịu trách nhiệm rà soát, thực hiện Dự án theo đúng quy định pháp luật về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình và các quy định liên quan, đảm bảo hiệu quả kinh tế- kỹ thuật, tránh lãng phí.

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn, kiểm tra Chủ đầu tư thực hiện Dự án theo đúng quy định pháp luật.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở, Ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh (*để b/c*);
- Các PCT UBND tỉnh;
- VPUB: LĐVP, GTXD, KT, TH;
- Lưu: VT, GTXD (T).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Xuân Dưỡng