**50. Chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao đấu nối vào quốc lộ, đường tỉnh.**

**50.1. Trình tự thực hiện:**

- Bước 1: Tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ, nộp hồ sơ tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Hà Nam số 7, đường Trần Phú, thành phố Phủ Lý;

- Bước 2: Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả tiếp nhận hồ sơ:

+ Đối với trường hợp nộp trực tiếp, sau khi kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu thành phần hồ sơ không đúng quy định thì trả lại và hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ; nếu đúng quy định, viết giấy hẹn lấy kết quả và chuyển về phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông.

+ Đối với hồ sơ gửi qua đường bưu chính hoặc bằng các hình thức phù hợp: Sau khi xem xét, kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu không đúng quy định thì chậm nhất sau 02 ngày có văn bản trả lời đề nghị bổ sung hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ đúng quy định thì chuyển về phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông.

- Bước 3: Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông xem xét, thẩm định hồ sơ; nếu nội dung hồ sơ không đủ điều kiện, chậm nhất sau 03 ngày làm việc có văn bản trả lời hướng dẫn hoàn thiện; Trường hợp không chấp thuận vì các lý do khác thì trong thời hạn giải quyết phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do. Nếu đủ điều kiện trình Lãnh đạo Sở ra văn bản chấp thuận.

- Bước 4: Tổ chức nhận kết quả tại:

Đối với hồ sơ nộp trực tiếp tổ chức mang theo phiếu hẹn đến nhận kết quả tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Hà Nam

Nhận kết quả qua hệ thống bưu chính đối với trường hợp lựa chọn nộp hồ sơ và trả kết quả qua hệ thống bưu chính.

**50.2.Cách thức thực hiện:** Trực tiếp tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Hà Nam hoặc qua hệ thống bưu chính.

**50.3. Thành phần, số lượng hồ sơ:**

**\* Thành phần:**

- Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao theo mẫu tại Phụ lục 03 kèm theo Thông tư 50/2015/TT-BGTVT;

- Quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ đã được Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt (*bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm theo bản chính để đối chiếu*); hoặc văn bản thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải cho phép đấu nối đường nhánh vào quốc lộ đối với các trường hợp quốc lộ chưa có quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ được phê duyệt (*bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm theo bản chính để đối chiếu*);

- Văn bản của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh (*bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm theo bản chính để đối chiếu*) giao tổ chức, cá nhân làm chủ đầu tư hoặc chủ sử dụng nút giao;

- Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao (*có biện pháp tổ chức thi công bảo đảm an toàn giao thông*) do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ lập (bản chính).

**\* Số lượng bộ hồ sơ**: 01 bộ.

**50.4.Thời hạn giải quyết:** 04 ngày làm việc.

**50.5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Tổ chức, đơn vị.

**50.6. Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính:**

- Cơ quan có thẩm quyền quyết định theo quy định**:** Sở GTVT Hà Nam.

- Cơ quan trực tiếp thực hiện TTHC**:** Sở GTVT Hà Nam.

**50.7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Văn bản chấp thuận.

(*Văn bản chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao có giá trị trong thời gian 12 tháng kể từ ngày ban hành, nếu quá 12 tháng, làm đơn đề nghị gia hạn. Thủ tục gia hạn như quy định đối với việc gia hạn chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu*).

**50.8. Lệ phí:** Không

**50.9. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:** Không

**50.10. Tên mẫu đơn, mẫu tờ khai:** Theo mẫu.

**50.11.Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính:**

- Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ GTVT Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Quyết định số 32/2016/QĐ-UBND ngày 25/8/2016 của UBND tỉnh Hà Nam Ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương, tỉnh Hà Nam.