**55. Cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.**

 **55.1.Trình tự thực hiện:**

- Bước 1: Tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ, nộp hồ sơ tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Hà Nam số 7, đường Trần Phú, thành phố Phủ Lý;

- Bước 2: Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả tiếp nhận hồ sơ. Đối với trường hợp nộp trực tiếp, sau khi kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu không đúng quy định, hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ; nếu đúng quy định, viết giấy hẹn lấy kết quả và chuyển về phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông.

 - Bước 3: Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông xem xét, thẩm định hồ sơ; nếu hồ sơ không đầy đủ theo quy định, có văn bản hướng dẫn hoàn thiện trong thời gian quy định là 02 ngày (*đối với trường hợp nộp hồ sơ thông qua hệ thống bưu chính*); Nếu đủ điều kiện trình Lãnh đạo Sở ra quyết định cấp phép lưu hành xe. Trường hợp không cấp phép, có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

 *(Trường hợp phải khảo sát đường bộ để quy định điều kiện tham gia giao thông hoặc gia cường đường bộ, trong vòng 02 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ hợp lệ theo quy định, Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông phải tham mưu cho Lãnh đạo Sở văn bản yêu cầu tổ chức, cá nhân đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe trên đường bộ tiến hành khảo sát hoặc gia cường đường bộ.*

*Thời hạn xem xét cấp giấy phép lưu hành xe không quá 02 ngày làm việc kể từ khi nhận được báo cáo kết quả khảo sát hoặc báo cáo kết quả hoàn thành gia cường đường bộ của tổ chức tư vấn đủ điều kiện hành nghề bảo đảm cho xe lưu hành an toàn*).

 - Bước 4: Tổ chức nhận kết quả tại:

Đối với hồ sơ nộp trực tiếp tổ chức mang theo phiếu hẹn đến nhận kết quả tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Hà Nam

Nhận kết quả qua hệ thống bưu chính đối với trường hợp lựa chọn nộp hồ sơ và trả kết quả qua hệ thống bưu chính.

  **55.2.Cách thức thực hiện:** Trực tiếp tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Hà Nam hoặc qua hệ thống bưu chính.

 **55.3. Thành phần, số lượng hồ sơ:**

**\* Thành phần:**

Hồ sơ bao gồm:

a) Đơn đề nghị theo mẫu quy định tại Phụ lục 01.

b) Bản sao Giấy đăng ký xe hoặc Giấy đăng ký tạm thời đối với phương tiện mới nhận;

c) Bản sao Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; bản sao tính năng kỹ thuật của xe đối với phương tiện mới nhận (do nhà sản xuất gửi kèm theo xe);

d) Phương án vận chuyển đối với trường hợp phải khảo sát đường bộ (nếu có), gồm các nội dung sau: thông tin về tuyến đường vận chuyển; thông tin về phương tiện vận chuyển; thông tin hàng hóa chuyên chở có xác nhận của chủ hàng, gồm các thông số kích thước về chiều dài, chiều rộng và chiều cao (D x R x C) mét; khối lượng, hình ảnh (nếu có); hợp đồng vận chuyển hoặc văn bản chỉ định đơn vị vận chuyển của chủ hàng hoặc đơn vị thuê vận chuyển.

 **\* Số lượng:** 01 bộ

**55.4. Thời gian giải quyết:** Cấp giấy phép lưu hành xe quá tải, quá khổ trên đường bộ: 02 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ hoặc 02 ngày kề từ khi có kết quả kiểm định của tổ chức tư vấn đủ tư cách hành nghề hoặc sau khi đã hoàn thành việc gia cố cầu, đường đảm bảo cho xe đi an toàn.

**55.5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính:** Tổ chức, cá nhân.

**55.6. Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính:**

- Cơ quan có thẩm quyền quyết định theo quy định**:** Sở GTVT Hà Nam.

- Cơ quan trực tiếp thực hiện TTHC**:** Sở GTVT Hà Nam.

**55.7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính:** Giấy phép.

**55.8. Lệ phí:** Không.

**55.9. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính:** Không

**55.10. Tên mẫu đơn, mẫu tờ khai:** Theo mẫu *(có biểu mẫu đính kèm).*

**55.11.Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính:**

- Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 13/11/2008. Có hiệu lực từ ngày 01/07/2009.

 **-** Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07 tháng 9 năm 2015 của Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn*,* xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ.