

Số: /BGTVT-KHCN

Hà Nội, ngày tháng năm 2020

V/v: lắp đặt camera lên phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP và Thông tư 12/2020/TT-BGTVT

Kính gửi:

- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam;
- Các Doanh nghiệp, Hợp tác xã kinh doanh VT bằng xe ô tô.

Ngày 17 tháng 01 năm 2020, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2020/NĐ-CP Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (Nghị định số 10), trong đó quy định thời hạn đối với các xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hoá bằng công-ten-nơ, xe đầu kéo; xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách có sức chứa từ 09 chỗ (kể cả người lái xe) trở lên phải lắp camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh trên xe trước ngày 01 tháng 7 năm 2021 (camera giám sát); triển khai thực hiện Nghị định 10, ngày 29 tháng 5 năm 2020 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã ban hành Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT (Thông tư 12) quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, trong đó có quy định về các yêu cầu kỹ thuật và vận hành camera giám sát. Để lựa chọn và thực hiện lắp đặt camera giám sát lên phương tiện bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật theo quy định, Bộ GTVT khuyến nghị thực hiện một số nội dung như sau:

1. Đối với các Doanh nghiệp, Hợp tác xã kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

a) Lựa chọn camera giám sát đảm bảo các yêu cầu về phần cứng, phần mềm, đảm bảo dữ liệu hình ảnh từ camera giám sát ...theo quy định tại Thông tư số 12 và các quy định có liên quan;

b) Khi thực hiện lắp đặt camera giám sát lên phương tiện cần đặc biệt lưu ý nguyên tắc đấu nối điện, đảm bảo an toàn, tuân thủ đúng hướng dẫn của nhà sản xuất; phòng chống chập, chập hệ thống điện trên xe; nguồn cấp điện cho hệ thống camera cần sử dụng đường cấp điện riêng, lấy trực tiếp từ nguồn ắc quy trên phương tiện (có bố trí cầu chì, thiết bị bảo vệ phù hợp) để không gây ảnh hưởng tới hoạt động của bất kỳ hệ thống tiêu thụ điện nào khác trên xe; dây dẫn điện cần được đi trong ống luồn dây điện chống cháy; phụ tải của hệ thống camera đảm bảo phù hợp với ắc quy trên xe.

2. Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam: tăng cường công tác tuyên truyền đối

với các Hội viên trong việc triển khai việc lắp đặt hệ thống camera giám sát theo quy định của Nghị định 10 và Thông tư 12; tích cực là cầu nối trong việc kết nối chia sẻ kinh nghiệm, kỹ thuật giữa các Hội viên trong hiệp hội cũng như với các doanh nghiệp sản xuất lắp ráp ô tô, nhằm đảm bảo việc triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát được thực hiện hiệu quả và đảm bảo an toàn kỹ thuật cho phương tiện trong quá trình vận hành khai thác.

3. Cục Đăng kiểm Việt Nam: chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm thực hiện kiểm tra việc lắp đặt hệ thống camera giám sát (đối với các xe ô tô thuộc đối tượng bắt buộc phải lắp đặt) khi phương tiện vào kiểm định và đưa ra khuyến cáo để lái xe, chủ phương tiện khắc phục, sửa chữa nếu phát hiện việc lắp đặt không phù hợp với điểm b mục 1 của văn bản này.

Bộ GTVT đề nghị các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam và các cơ quan, tổ chức có liên quan quan tâm triển khai thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Các sở GTVT;
- Các Vụ: PC, VT, KHCN;
- Báo Giao thông;
- Lưu VT, KHCN.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ