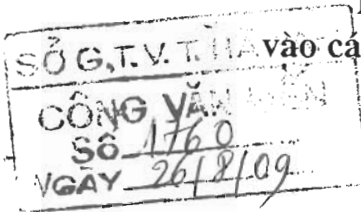


QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu vào các tuyến đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn tỉnh Hà Nam.



CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM

Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Nghị định số 186/2004/NĐ-CP ngày 05 tháng 11 năm 2004 của Chính phủ và Thông tư số 13/2005/TT-BGTVT ngày 07/11/2005 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 186/2004/NĐ-CP về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ quyết định số 04/2008/QĐ-BXD ngày 03 tháng 4 năm 2008 của Bộ Xây dựng về việc ban hành "Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng" (Quy định khoảng cách các CHXD trong đô thị).

Căn cứ văn bản số 1388/BGTVT-VT ngày 10 tháng 3 năm 2008 của Bộ Giao thông vận tải về việc thỏa thuận quy hoạch các vị trí đầu nối mạng lưới đường bộ địa phương với các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh Hà Nam;

Theo các Quyết định của UBND tỉnh: Quyết định số 43/2006/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2006 về việc Ban hành quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với mạng lưới đường bộ tỉnh Hà Nam; Quyết định số 141/QĐ-UBND ngày 24 tháng 01 năm 2006 về việc phê duyệt quy hoạch phát triển mạng lưới xăng dầu tỉnh Hà Nam đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải (tại Tờ trình số 613/TTr-SGTVT ngày 24 tháng 6 năm 2009, kèm theo hồ sơ quy hoạch) về việc phê duyệt Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu vào các tuyến đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn tỉnh Hà Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu vào các tuyến đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn tỉnh Hà Nam, với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên đồ án: Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu (CHXD) vào các tuyến đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

2. Phạm vi nghiên cứu: Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu vào hệ thống đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn tỉnh Hà Nam, gồm:

2.1. Đường tỉnh: Tổng chiều dài 186,93Km gồm: ĐT.491 (22,2Km), ĐT.492 (36,7Km), ĐT.493 (20Km), ĐT.494 (12,23Km không bao gồm nhánh N2 dài

6,07Km), ĐT.494B (3,6Km), ĐT.494C (6,0Km), ĐT.495 (15,2Km), ĐT.495B (12Km), ĐT.496 (20,7Km), ĐT.497 (19,5Km), ĐT.498 (10,5Km), ĐT.498B (8,3Km).

2.2. Đường huyện: Tổng chiều dài 285,4 Km, gồm 52 tuyến (trên địa phận 5 huyện), cụ thể:

- Huyện Lý Nhân: Từ ĐH01-ĐH13 dài 56,5Km.
- Huyện Bình Lục: Từ ĐH01-ĐH06 dài 36,6Km.
- Huyện Duy Tiên: Từ ĐH01-ĐH12 dài 56,5Km.
- Huyện Kim Bảng: Từ ĐH01-ĐH09 dài 53,6Km.
- Huyện Thanh Liêm: Từ ĐH01-ĐH12 dài 82,2Km.

3. Mục tiêu quy hoạch: Làm cơ sở quản lý việc đấu nối CHXD vào các tuyến đường bộ trên địa bàn tỉnh nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và phát triển kinh tế xã hội của tỉnh.

4. Nội dung Quy hoạch:

Tên quốc lộ	Số lượng vị trí đấu nối hiện có	Số lượng các vị trí đấu nối theo quy hoạch				
		Tổng số	Trong đó			
			Các vị trí đấu nối mới	Những vị trí đấu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm 1)	Những vị trí đấu nối được tiếp tục hoạt động phải cải tạo, nâng cấp đường ra vào, xây dựng CHXD ngoài hành lang ATGT (Nhóm 3)	Những vị trí đấu nối mất ATGT phải đóng lại (Nhóm 3)
A. ĐƯỜNG TỈNH:						
ĐT.491	09	10	1	1	6	2
ĐT.492	15	15	0	4	8	3
ĐT.493	03	05	2	0	3	0
ĐT.494	04	05	1	1	3	0
ĐT.494B	0	01	1	0	0	0
ĐT.494C	05	05	0	1	4	0
ĐT.495	02	04	2	1	1	0
ĐT.495B	01	02	1	1	0	0
ĐT.496	01	04	3	0	1	0
ĐT.497	04	06	2	1	3	0
ĐT.498	02	03	1	1	1	0
ĐT.498B	0	02	2	0	0	0
B. ĐƯỜNG HUYỆN:						
H. Bình Lục	05	09	4	0	4	1
H. Lý Nhân	07	15	8	1	6	0
H. Thanh Liêm	01	10	9	1	0	0
H. Duy Tiên	04	20	16	1	3	0
H. Kim Bảng	01	08	7	1	0	0

(Chi tiết có phụ lục và hồ sơ quy hoạch kèm theo)

5. Tổ chức thực hiện:

5.1. Lộ trình thực hiện:

a) Nhóm 1: Đối với những vị trí CHXD phải cải tạo nâng cấp đường ra vào cửa hàng đấu nối với đường tỉnh, đường huyện để đảm bảo an toàn giao thông: Thời gian xong trước ngày 31 tháng 12 năm 2009.

b) Nhóm 2: Đối với những vị trí CHXD xây dựng trong hành lang an toàn giao thông đấu nối vào đường tỉnh, đường huyện phải tiến hành cải tạo nâng cấp xây dựng dịch chuyển ra ngoài hành lang an toàn giao thông: Thời gian xong trước ngày 31 tháng 12 năm 2010.

c) Nhóm 3: Đối với những vị trí CHXD đấu nối vào đường tỉnh, đường huyện không đảm bảo an toàn giao thông phải đóng lại đúng thời gian đã được quy định cụ thể trong Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh xăng dầu do Sở Công thương cấp.

5.2. Quản lý và tổ chức thực hiện:

a) Giao Sở Giao thông vận tải quản lý quy hoạch, kiểm tra, theo dõi, phát hiện và phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương để xử lý các CHXD vi phạm theo đúng quy định, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

b) Các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Sở Công thương, Tài nguyên-Môi trường, Công an tỉnh; Ủy ban nhân dân các huyện, Thành phố trước khi cấp các loại giấy phép liên quan để mở CHXD kiểm tra điều kiện vị trí đấu nối CHXD phải được cơ quan quản lý giao thông thoả thuận về sử dụng hành lang giao thông và phù hợp với vị trí quy hoạch được duyệt.

Đối với những CHXD thuộc nhóm đóng lại (Nhóm 3), các cơ quan liên quan điều chỉnh và không cấp mới các loại giấy phép.

c) Cấp phép xây dựng cửa hàng xăng dầu:

- Giao Sở Xây dựng là cơ quan đầu mối chủ trì phối hợp với các Sở, ngành liên quan thực hiện thẩm định và cấp phép xây dựng CHXD đấu nối vào các tuyến quốc lộ, đường tỉnh và trong khu đô thị.

- Giao Ủy ban nhân dân các huyện thực hiện thẩm định và cấp phép xây dựng CHXD đấu nối vào các tuyến đường huyện trên địa bàn quản lý.

d) Các cơ quan thông tin đại chúng phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, Thành phố tổ chức tuyên truyền quy hoạch; vận động, phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông để mọi tổ chức, cá nhân tự giác chấp hành.

e) Giao Ủy ban nhân dân các huyện, Thành phố: Thông báo về nội dung, thời điểm khắc phục, giải quyết cụ thể các tồn tại đến từng CHXD thuộc diện nằm trong số 3 Nhóm trên; riêng đối với những vị trí CHXD thuộc Nhóm 3 phải quy định rõ lại thời điểm phải đóng cửa của từng CHXD. Tổ chức thực hiện cưỡng chế giải toả các CHXD không tự giác thực hiện theo thông báo và lộ trình trên, cụ thể:

- Theo thời điểm quy định đã thông báo: Đối với CHXD thuộc Nhóm 3.

- Từ ngày 01 tháng 01 năm 2011: Đối với CHXD thuộc Nhóm 2.

Điều 2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Công thương, Tài nguyên và Môi trường, Công an tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /Vz/

Nơi nhận:

- Bộ GTVT; (để b/c)
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Như điều 2;
- VPUB: LĐVP, XD, CT;
- Lưu VT, GT.

BTG/2009/QĐ35



CHỦ TỊCH

Trần Xuân Lộc



PHỤ LỤC 1

(Kèm theo quyết định số: 1033/QĐ-UBND ngày 24 tháng 8 năm 2009 của UBND tỉnh)

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm 1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải cải tạo, nâng cấp đường ra vào và xây dựng CHXD ngoài hành lang ATGT(Nhóm 2)	Vị trí đầu nối phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)

I. ĐƯỜNG TỈNH 491:(Điểm đầu từ đường Trần Hưng Đạo-TpPhủ Lý, điểm cuối Đê sông Hồng)

1		CHXD Ngọc Chiến	Km0+500			x	
2	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km3+00 - Km4+00	x			
3		CHXD Thành Đạt	Km6+150				x
4	CHXD Trảng An		Km9+250			x	
5		CHXD Bình Nghĩa	Km10+850			x	
6	CHXD Vĩnh Trụ		Km11+550		x		
7		CHXD Tú Anh	Km14+150			x	
8	CHXD Cầu Không số 1		Km16+500				x
9	CHXD Đại Tân		Km17+300			x	
10		CHXD Nhân Đạo	Km20+900			x	

II. ĐƯỜNG TỈNH 492: dài 36,7Km (Điểm đầu: Đập Phúc - Điểm cuối: Trạm bơm Hưu Bị)

1	CHXD Thành An		Km0+800				x
2		CHXD Vạn Xuân	Km5+50			x	
3		CHXD Bồng Sen Vàng	Km6+200				x
4		CHXD Đức Cường	Km7+100			x	
5		CHXD Công Lý	Km9+900			x	
6		CHXD Vĩnh Trụ	Km11+500		x		
7	CHXD Nhân Khang		Km14+500		x		
8		CHXD Nhân Chính	Km15+00		x		
9	CHXD Tăng Thơm		Km16+750			x	
10		CHXD Quang Linh	Km19+300				x
11		CHXD Cống Vùa	Km24+700			x	
12	CHXD Trường Hưng		Km31+200			x	
13		CHXD Mạnh Toàn 1	Km32+500		x		

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm 1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải cải tạo, nâng cấp đường ra vào và xây dựng CHXD ngoài hành lang ATGT(Nhóm 2)	Vị trí đầu nối phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)
14	CHXD Vĩnh Tiến		Km34+750			x	
15		CHXD Mạnh Toàn 2	Km35+200			x	
III. ĐƯỜNG TỈNH 493: dài 20Km (Điểm đầu: TT Hoà Mạc Km77-QL38; Điểm cuối: K229+600 QL1A)							
1	CHXD Hoà Mạc		Km1+200			x	
2		CHXD Yên Nam	Km5+800			x	
3		CHXD Hy Long Sơn	Km7+00			x	
4	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km12+00 - Km13+00	x			
5		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km14+00 - Km15+00	x			

IV. ĐƯỜNG TỈNH 494: dài 12,23m (Điểm đầu: Cầu Đồng Sơn, QL21A- Điểm cuối ĐT.499)							
1	Trạm xăng dầu Quân Đội		Km0+900			x	
2		CHXD Bút Sơn	Km4+00			x	
3		CHXD Hồng Sơn	Km6+00			x	
4		CHXD 68	Km12+400		x		
5	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km15+00 - Km16+00	x			

V. ĐƯỜNG TỈNH 494B: dài 3,6Km (Điểm đầu: ĐT.494 - Điểm cuối: Km115+600 QL21A)							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km2+00 - Km3+00	x			

VI. ĐƯỜNG TỈNH 494C: dài 3,6Km (Điểm đầu: QL21A Lối rẽ cầu Đọ xá- Điểm cuối: Thung Mơ)							
1	CHXD Quang Minh		Km0+700			x	
2		CHXD Châu Sơn	Km2+20			x	
3		CHXD Kiện Khê 1 (PETEC)	Km2+170			x	
4	CHXD Kiện Khê 2		Km2+620			x	
5	CHXD Phú Thịnh		Km3+30		x		

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
				Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm 1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải cải tạo, nâng cấp đường ra vào và xây dựng CHXD ngoài hành lang ATGT(Nhóm 2)	Vị trí đầu nối phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)
	Phải tuyền	Trái tuyền					

VII. ĐƯỜNG TỈNH 495: dài 15,2Km (Điểm đầu: Thôn Mậu Chủ, Km233 QL1A-Điểm cuối: ĐT495B)

1		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km2+00 - Km3+00	x			
2	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km5+00 - Km6+00	x			
3	CHXD cầu Nga		Km7+80			x	
4		CHXD Minh Sang	Km11+550		x		

VIII. ĐƯỜNG TỈNH 495B: dài 12Km (Điểm đầu: Chợ huyện Ý Yên Nam Định- Điểm cuối: Ngã ba cửa rừng)

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km2+00 - Km3+00	x			
2	-	CHXD Thanh Nghị	Km6+970		x		

IX. ĐƯỜNG TỈNH 496: dài 20,7Km (Điểm đầu: Dốc Mỹ, Tràng An - Điểm cuối: Cống đá, Mỹ Hà - Nam Định)

1	CHXD Phúc Hưng		Km0+400			x	
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km5+00 - Km6+00	x			
3	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km10+00 - Km11+00	x			
4		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km18+00 - Km19+00	x			

X. ĐƯỜNG TỈNH 497: dài 19,5Km (Điểm đầu: Dốc Mỹ- Điểm cuối: Cầu Vĩnh Tứ)

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km2+00 - Km3+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới (Cty TNHH Gia Khánh)	Km5+00 - Km6+00	x			
3	CHXD Kiên Cường		Km14+100			x	
4		CHXD Tiêu Động 1	Km14+300			x	
5		CHXD Tiêu Động 2	Km15+400		x		
6		CHXD An Lão	Km17+500			x	

XI. ĐƯỜNG TỈNH 498: dài 10,5Km (Điểm đầu: Km107+900, QL21A - Điểm cuối: Km87+300, QL38)

1	CHXD Ngọc Sơn		Km3+850		x		
2		CHXD Tuấn Huệ	Km6+400			x	

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm 1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải cải tạo, nâng cấp đường ra vào và xây dựng CHXD ngoài hành lang ATGT(Nhóm 2)	Vị trí đầu nối phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)
3	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km8+00 - Km9+00	x			

XII. ĐƯỜNG TỈNH 498B: dài 8,3Km (Điểm đầu: Km52+500, QL21B- Điểm cuối: Km86+800, QL38)

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km5+00 - Km6+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			



(Kèm theo quyết định số: 1033/QĐ-UBND ngày 24 tháng 8 năm 2009 của UBND tỉnh)

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm 1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải nâng cấp cải tạo đường ra vào và XD CHXD ngoài hành lang ATGT (Nhóm 2)	Vị trí CHXD phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)
	Phải tuyến	Trái tuyến					
A. HUYỆN BÌNH LỤC							
I. ĐH01: dài 7,2Km. Điểm đầu: Cầu Châu Giang - Điểm cuối: Cầu Họ, QL21A.							
1	CHXD Trần Kỳ		Km1+100				x
2	CHXD số 1 Hưng Công (Hương Bình)		Km1+400			x	
3	CHXD Anh Tiến		Km4+100			x	

II. ĐH 02: dài 7,7Km. Điểm đầu: ĐT.496 - Điểm cuối: ĐH.01							
1		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km4+00 - Km5+00	x			

III. ĐH 03: dài 10,5Km. Điểm đầu: ĐT.496 - Điểm cuối: ĐT.497.							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới.		Km1+00 - Km2+00	x			
2	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km8+00 - Km9+00	x			

IV. ĐH 04: dài 7,2Km. Điểm đầu: ĐT.496 - Điểm cuối: Cống Đa Côn, xã Vũ Bản.							
1		CHXD Chợ Chủ	Km0+50			x	
2	CHXD Việt Hải		Km0+250			x	
3	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km6+00 - Km7+00	x			

B. HUYỆN LÝ NHÂN:							
I. ĐH01: dài 9,0Km. Điểm đầu: Đập Phúc - Điểm cuối: Cánh Diễn.							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km7+00 - Km8+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km0+00 - Km1+00	x			

II. ĐH02: dài 5,1Km. Điểm đầu: Chèm Khê - Điểm cuối: Phúc Khê.							
1	CHXD Chân Lý		Km0+50			x	
2		CHXD Cao Phong	Km3+500			x	

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải nâng cấp cải tạo đường ra vào và XD CHXD ngoài hành lang ATGT (Nhóm 2)	Vị trí CHXD phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)

III. ĐH03: dài 5,0Km. Điểm đầu: Quán Gánh - Điểm cuối: Bến xe Vĩnh Trụ.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km5+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

IV. ĐH04: dài 9,1Km. Điểm đầu: Dốc Lưu - Điểm cuối: Chợ Quán.

1		CHXD Văn Mạnh	Km0+500			x	
2	CHXD Đạo Lý		Km1+400			x	
3	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km8+00 - Km9+00	x			

V. ĐH05: dài 2,6Km. Điểm đầu: Trần Xá - Điểm cuối: Dốc Hạ.

1	CHXD Bản Bích		Km1+700			x	
---	---------------	--	---------	--	--	---	--

VI. ĐH07: dài 5,0Km. Điểm đầu: Đồng Thủy - Điểm cuối: Cống Tróc.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km5+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

VII. ĐH 10: dài 6,1Km. Điểm đầu: Cống Đỏ - Điểm cuối: Cống Vùa.

1		CHXD Bách Thọ	Km0+500		x		
2		CHXD Chợ Chanh	Km4+950			x	

VIII. ĐH13: dài 3,5Km. Điểm đầu: Phú Cốc - Điểm cuối: Đông Trụ.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km3+00 - Km3+500	x			
---	----------------------------	--	------------------	---	--	--	--

C. HUYỆN THANH LIÊM:

I. ĐH 02: dài 8,0Km. Điểm đầu: Dốc Động, Liêm Cản - Điểm cuối: Dốc Bói, Thanh Phong.

1		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km2+00 - Km3+00	x			
2	CHXD Thanh Lưu		Km5+500		x		

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải nâng cấp cải tạo đường ra vào và XD CHXD ngoài hành lang ATGT (Nhóm 2)	Vị trí CHXD phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)
II. ĐH 04: dài 6,5Km. Điểm đầu: Văn Lâm, Liêm Tiết - Điểm cuối: Hoàng Xá, Liêm Phong.							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km0+00 - Km1+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km4+00 - Km5+00	x			

III. ĐH 06: dài 6,0Km. Điểm đầu: Chùa Hạ, Thanh Lưu - Điểm cuối: Trà Châu, Thanh Tâm.							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km5+00 - Km6+00	x			

IV. ĐH 07: dài 10,5Km. Điểm đầu: Động Ngũ, Liêm Cản - Điểm cuối: UBND xã Thanh Thủy.							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km0+00 - Km1+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km6+00 - Km7+00	x			

V. ĐH 10: dài 8,0Km. Điểm đầu: Trường cấp 3A, Thanh Liêm - Điểm cuối: Đức Hoà, Thanh Tân.							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km6+00 - Km7+00	x			

VI. ĐH 12: dài 6,0Km. Điểm đầu: UBND xã Liêm Sơn - Điểm cuối: Lác Nội, QL1A.							
1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km5+00 - Km6+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km2+00 - Km3+00	x			

D. HUYỆN DUY TIÊN:							
I. ĐH01: dài 7,7Km. Điểm đầu: Cầu Hoà Mạc, QL38 - Điểm cuối: Dốc Đê Hoàn Dương.							
1	CHXD Xuân Quyết		Km1+00		x		
2		CHXD Huệ Thanh	Km3+100			x	
3		CHXD Nam Thắm	Km7+100			x	

II. ĐH02: dài 2,5Km. Điểm đầu: Ba Hàng - Điểm cuối: Bến phà Yên Lệnh cũ.							
1		CHXD Thành Minh	Km1+200			x	

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
	Phải tuyền	Trái tuyền		Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải nâng cấp cải tạo đường ra vào và XD CHXD ngoài hành lang ATGT (Nhóm 2)	Vị trí CHXD phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)

III. ĐH 03: dài 5,7Km. Điểm đầu: Cầu Hoà Mạc - Điểm cuối: Dốc đê Lỗ Hà.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km5+00 - Km5+700	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

III. ĐH 05: dài 4,5Km. Điểm đầu: QL38 Nách Lương - Điểm cuối: ĐT.493 Nách Nôm.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km4+500	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

IV. ĐH 06: dài 5,8Km. Điểm đầu: Ngã 3 Điệp Sơn, ĐT.493 - Điểm cuối: Hoàng Lý, QL1A.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km5+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km0+00 - Km1+00	x			

V. ĐH 07: dài 4,4Km. Điểm đầu: Chợ Đọi Sơn, ĐT.493 - Điểm cuối: Bến đò chợ.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km4+400	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km0+00 - Km1+00	x			

VI. ĐH 08: dài 6,6Km. Điểm đầu: Chợ Đọi Sơn, ĐT.493 - Điểm cuối: QL1A, Tiên Tân.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km5+00 - Km6+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

VII. ĐH 09: dài 5,5Km. Điểm đầu: QL38, Văn Xá, Yên Bắc - Điểm cuối: QL1A, Hoàng Hạ, Hoàng Đông.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km5+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km0+00 - Km1+00	x			

VIII. ĐH 10: dài 7,0Km. Điểm đầu: QL38, Trại Cá - Điểm cuối: QL1A, Ngọc Thị.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km6+00 - Km7+00	x			
---	----------------------------	--	-----------------	---	--	--	--

TT	Tên Cửa hàng xăng dầu		Lý trình	QUY HOẠCH			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên hiện trạng (Nhóm1)	Vị trí đầu nối được tiếp tục hoạt động nhưng phải nâng cấp cải tạo đường ra vào và XD CHXD ngoài hành lang ATGT (Nhóm 2)	Vị trí CHXD phải đóng lại do mất ATGT (Nhóm 3)
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

IX. ĐH 12: dài 5,3Km. Điểm đầu: Ngọc Thị, Duy Minh, QL1A - Điểm cuối: QL38, cầu Nhật Tựu.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km5+300	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

E. HUYỆN KIM BẢNG:

I. ĐH01: dài 15,5Km. Điểm đầu: Kim Bình, QL21B - Điểm cuối: Đức Mộ, xã Nguyễn Uy.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km2+00 - Km3+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km4+00 - Km5+00	x			
3		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km14+00 - Km15+00	x			

II. ĐH02: dài 7,5Km. Điểm đầu: Xã Đại Cường, QL38 - Điểm cuối: Đê xã Hoàng Tây.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km6+00 - Km7+00	x			
2		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km1+00 - Km2+00	x			

III. ĐH03: dài 5,5Km. Điểm đầu: ĐT.498 - Điểm cuối: Mỹ Đức, Hà Nội.

1	Vị trí dự kiến đầu nối mới		Km4+00 - Km5+00	x			
---	----------------------------	--	-----------------	---	--	--	--

IV. ĐH04: dài 8,0Km. Điểm đầu: Văn Lâm, TT Quế - Điểm cuối: thôn Phú Viên, xã Thanh Sơn.

1		Vị trí dự kiến đầu nối mới	Km2+00 - Km3+00	x			
2	CHXD Thanh Hải		Km7+00		x		