

Số: Hà Nam, ngày tháng năm

V/v kế hoạch phát triển kinh tế-xã hội  
và kế hoạch đầu tư công năm 2021.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện chương trình công tác năm 2020, Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và kế hoạch đầu tư công năm 2021 như sau:

### **A. KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN KINH TẾ XÃ HỘI NĂM 2020:**

#### **I - Tình hình thực hiện chỉ tiêu KT-XH năm 2020:**

#### **1. Tình hình thực hiện 6 tháng đầu năm 2020:**

##### **1.1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu KT-XH:**

STT	Chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2020	Thực hiện 6 tháng	So sánh (%)	
					Cùng kỳ 6 tháng năm 2019	KH năm 2020
<b>1</b>	<b>Vận tải hàng hoá</b>					
	- Khối lượng vận chuyển hàng hoá	10 <sup>3</sup> Tấn	44.350	15.386	72%	35%
	- Khối lượng luân chuyển hàng hoá	10 <sup>3</sup> Tấn.km	1.505.000	489.216	70%	33%
<b>2</b>	<b>Vận tải hành khách</b>					
	- Khối lượng vận chuyển hành khách	10 <sup>3</sup> HK	11.980	3.799	64%	32%
	- Khối lượng luân chuyển hành khách	10 <sup>3</sup> HK.km	1.154.050	326.843	61%	28%
<b>3</b>	<b>Thu ngân sách Nhà nước</b>					
	- Phí và lệ phí	Triệu đồng	4.194	2.000	52%	48%
<b>4</b>	<b>Chi ngân sách Nhà nước</b>					
	- Chi quản lý Nhà nước	Triệu đồng	10.601	5.301	104%	50%
	- Chi Sự nghiệp giao thông	Triệu đồng	6.890	3.445	110%	50%

Về tình hình trật tự an toàn giao thông: 6 tháng đầu năm 2020, trên địa bàn tỉnh xảy ra 53 vụ tai nạn giao thông (*bao gồm cả va chạm giao thông*), giảm 14 vụ so với cùng kỳ (*giảm 20,9%*), số người chết: 39 người, giảm 03 người so với

cùng kỳ (*giảm 7,1%*); số người bị thương: 37 người, giảm 6 người (*giảm 13,9%*) so với cùng kỳ.

### **1.2. Công tác đầu tư xây dựng:**

a/ Dự án từ nguồn cân đối ngân sách địa phương và nguồn hỗ trợ theo mục tiêu của Chính phủ: Triển khai thi công các dự án:

- Cải tạo, sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước và trang thiết bị an toàn giao thông trên ĐT491 đoạn Km11+550-Km13+620.

- Dự án nâng cấp, cải tạo đường ĐT.493 đoạn Km0-Km8+600 (*GĐI*).

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường ĐT.492 đoạn từ đập Phúc (Km4) đến ngã ba Cánh Diễm (Km13), trên địa bàn huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam.

b/ Dự án được Bộ GTVT giao làm chủ đầu tư:

- Dự án đường nối 2 cao tốc Hà Nội-Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ-Ninh Bình: đang hoàn thiện các thủ tục để bàn giao đưa vào sử dụng;

- Hạng mục nút giao QL.38 với QL.21B đoạn từ Km41+605,5-Km42+380 thuộc dự án nâng cấp, cải tạo nút giao thông giữa QL.38 với QL.1A và đường sắt Bắc-Nam (*nút giao Đồng Văn*): đã trình Tổng Cục ĐBVN phê duyệt quyết toán;

- Dự án nâng cấp, cải tạo QL.21B đoạn Km41-Km57+950 (*Chợ Dầu - Ba Đa*): tạm dừng thi công từ năm 2018 do không bố trí được nguồn vốn;

- Tiếp tục phối hợp với UBND các huyện, thành phố giải quyết tiến độ GPMB các dự án để phục vụ thi công.

### **1.3. Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông:**

Tham mưu UBND tỉnh báo cáo, đề nghị Bộ GTVT điều chỉnh một số nội dung quy hoạch cảng Yên Lệnh; tiếp nhận, tổ chức quản lý các tuyến đường chuyển thành đường địa phương khi điều chỉnh hướng tuyến QL.38B đoạn Km48+575 - Km56+475. Triển khai thu thập số liệu thống kê định kỳ hệ thống đường giao thông địa phương.

Triển khai thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2020 thuộc nguồn vốn trung ương, địa phương. Đến nay, công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ đã thực hiện được khoảng 50% khối lượng cả năm; đã cơ bản hoàn thành công tác thẩm định, lựa chọn nhà thầu đối với các gói thầu thuộc công trình sửa chữa định kỳ đã có kế hoạch chi.

### **1.4. Lĩnh vực vận tải, PTNL và đăng kiểm phương tiện GTVT:**

Tiếp tục duy trì hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về vận tải trên địa bàn; tập trung vào công tác phổ biến, quán triệt và tổ chức thực hiện các quy định mới của nhà nước trong lĩnh vực vận tải. Tổ chức tập huấn Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt VPHC trong lĩnh vực GTĐB và đường sắt; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT quy

định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và các văn bản liên quan hiện hành.

Tiếp tục đôn đốc thực hiện Thông tư 38/2019/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ GTVT quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe CGĐB. Kiểm tra, chấp thuận cho các cơ sở đào tạo lái xe lắp đặt thiết bị giám sát thời gian học môn pháp luật GTĐB. Triển khai kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT và vận chuyển khách Tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân 2020.

Đôn đốc, chỉ đạo các Bên xe, các doanh nghiệp vận tải khách, các cơ sở đào tạo lái xe triển khai thực hiện phòng, chống bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của vi rút corona gây ra. Điều chỉnh tạm thời phương án khai thác vận tải khách tuyến cố định. Tổ chức kiểm tra, giám sát các bên xe, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải và dịch vụ vận tải. Phối hợp với các Sở GTVT Hà Nội, Hưng Yên, Hòa Bình triển khai mở tuyến buýt Hưng Yên-Hà Nam, Hòa Bình-Hà Nam, Phủ Lý-Yên Nghĩa. Xây dựng kế hoạch, rà soát, xử lý nghiêm đối với các phương tiện giao thông hết niên hạn sử dụng nhưng vẫn tham gia giao thông. Hướng dẫn, đôn đốc các địa phương thực hiện quản lý xe 4 bánh gắn động cơ xăng hoặc điện.

Quản lý chặt chẽ chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải, cấp Giấy chứng nhận ATKT & BVMT cho các phương tiện đảm bảo đúng quy trình, quy phạm, tiêu chuẩn kỹ thuật, chú ý mục tiêu an toàn và thuận tiện, giảm sự gia tăng tai nạn giao thông, giảm thiểu tác động đến môi trường; thực hiện kiểm tra, giám sát ngoài dây chuyền nhằm hạn chế những vi phạm trong công tác đăng kiểm, phòng chống các hành vi nhũng nhiễu, tiêu cực. Thực hiện tốt công tác quản lý đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe. Thực hiện các chỉ tiêu vận tải hành khách, hàng hóa. Thực hiện tốt công tác giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực vận tải, PT&NL.

## **2. Đánh giá kết quả thực hiện:**

Sáu tháng đầu năm 2020, các chỉ tiêu phát triển kinh tế xã hội của Sở được UBND tỉnh giao tại quyết định số 2718/QĐ-UBND ngày 10/12/2019 của Sở đã cơ bản hoàn thành kế hoạch đề ra. Công tác phối hợp với các sở, ngành, địa phương tiếp tục được tăng cường để kịp thời tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy phát triển KCHTGT, quản lý hoạt động vận tải, giảm thời gian, chi phí vận tải, bảo đảm TTATGT; tai nạn giao thông tiếp tục giảm trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương; công tác triển khai thực hiện các dự án trọng điểm của ngành được tập trung chỉ đạo quyết liệt, kịp thời giải quyết, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, bám sát kế hoạch đề ra.

Bên cạnh những kết quả đạt được, vẫn còn những khó khăn, hạn chế cần khắc phục như: Tiến độ thi công ở một số dự án chậm; Tình hình kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải còn hạn chế, hiệu quả xử lý chưa cao; tình trạng đầu nối vào đường bộ, lấn chiếm lòng lề đường, hành lang ATGT đường bộ, đường

thủy chưa được xử lý kịp thời. Một số chỉ tiêu vận tải chưa đạt kế hoạch đề ra do ảnh hưởng của dịch viêm đường hô hấp cấp, do dẫn cách xã hội.

**\* Nguyên nhân của tồn tại:**

- Do thực hiện việc tiếp tục cắt giảm đầu tư công theo chỉ đạo của Chính phủ dẫn đến nguồn vốn đầu tư hạn chế. Công tác GPMB ngày càng phức tạp và khó khăn. Một số nhà thầu chưa tập trung thi công.

- Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận nhân dân còn hạn chế, sự phối hợp giữa các cấp, các ngành đôi khi chưa đồng bộ.

- Do ảnh hưởng của dịch viêm đường hô hấp cấp (*covid 19*) phải thực hiện dẫn cách xã hội.

**3. Nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2020:**

Khắc phục các tồn tại 6 tháng đầu năm 2020, tập trung đẩy nhanh tiến độ, chất lượng thực hiện nhiệm vụ trên tất cả các lĩnh vực quản lý nhà nước, quản lý và xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, quản lý vận tải, phương tiện, người lái và đảm bảo trật tự an toàn giao thông để thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được giao:

- Đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án: Cải tạo, sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước và trang thiết bị an toàn giao thông trên ĐT491 đoạn Km11+550-Km13+620; Dự án cải tạo, nâng cấp đường ĐT.492 đoạn từ đập Phúc (Km4) đến ngã ba Cánh Diễm (Km13), trên địa bàn huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam - giai đoạn I theo phân kỳ đầu tư; Dự án nâng cấp, cải tạo đường ĐT.493 đoạn Km0-Km8+600 (*giai đoạn I*).

- Tiếp tục báo cáo Bộ GTVT bố trí vốn để tiếp tục triển khai thi công dự án: nâng cấp, cải tạo QL.21B đoạn Km41-Km57+950 (*Chợ Dầu - Ba Đa*).

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì cầu đường bộ, đường thủy nội địa; tập trung rà soát hư hỏng trên các tuyến đường, cầu để kịp thời sửa chữa góp phần đảm bảo ATGT trước, trong mùa mưa bão.

- Triển khai thi công hoàn thành các công trình sửa chữa theo kế hoạch từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ trên quốc lộ, đường tỉnh năm 2020.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai, duy trì công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, đảm bảo ATGT trên các tuyến đường. Tăng cường công tác kiểm tra, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp đổi GPLX, đăng kiểm phương tiện GTVT.

- Thực hiện công tác giải ngân theo kế hoạch vốn được giao năm 2020.

**II - Kế hoạch phát triển kinh tế xã hội năm 2021:**

**1. Mục tiêu kế hoạch năm 2021:**

**1.1. Lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông:**

**a) Xây dựng cơ bản:** Tập trung giải quyết thủ tục đầu tư các dự án, đẩy nhanh tiến độ GPMB và thi công để sớm hoàn thành đưa vào sử dụng góp phần đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu TNGT trên địa bàn.

**b) Sửa chữa kết cấu hạ tầng GTVT:** Thực hiện tốt công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ vốn sự nghiệp giao thông đường bộ.

**c) Xây dựng đường giao thông nông thôn:** Tiếp tục tham mưu các nội dung về tiêu chí giao thông nhằm hoàn thành mục tiêu xây dựng NTM trên địa bàn tỉnh.

### **1.2. Lĩnh vực vận tải:**

- Tăng cường quản lý chất lượng phương tiện vận tải, chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe.

- Tiếp tục xúc tiến kêu gọi đầu tư các công trình dịch vụ GTVT.

**1.3. Lĩnh vực trật tự ATGT:** Tiếp tục thực hiện đồng bộ các giải pháp kéo giảm sự gia tăng của TNGT, phấn đấu hàng năm giảm cả về số vụ, số người chết, số người bị thương;

### **2. Kiến nghị giải pháp thực hiện:**

- Tranh thủ sự chỉ đạo thường xuyên, sâu sát của Tỉnh Ủy, HĐND, UBND tỉnh, Bộ GTVT; phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành và địa phương để triển khai đồng bộ, hiệu quả nhiệm vụ được giao.

- Tham mưu các cơ chế, giải pháp để tháo gỡ khó khăn về vốn, GPMB để thực hiện các mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Nâng cao ý thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức trong việc thực hiện chức trách nhiệm vụ được giao.

- Tăng cường hơn nữa việc tuyên truyền pháp luật về TTATGT, về quy hoạch phát triển giao thông vận tải và các chủ trương, chính sách về phát triển GTVT của tỉnh để mọi người dân, tổ chức nắm vững và phối hợp thực hiện;

- Tạo môi trường thuận lợi để thu hút các nguồn vốn đầu tư nước ngoài (ADB, WB...), tranh thủ tối đa nguồn vốn của Chính phủ và các bộ ngành Trung ương, tập trung nguồn vốn ngân sách địa phương, nguồn vốn từ quỹ đất để xây dựng đường, huy động tối đa nguồn lực trong nhân dân để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện đa dạng hóa các hình thức đầu tư như BOT (*Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao*), BT (*Xây dựng - Chuyển giao*), PPP (*hợp tác đầu tư là hình thức đầu tư mà nhà nước cho phép tư nhân cùng tham gia đầu tư vào các dịch vụ hoặc công trình công cộng của nhà nước*)... để thu hút vốn của các tổ chức, cá nhân.

- Làm tốt công tác giải phóng mặt bằng: Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong công tác giải phóng mặt bằng, đề nghị UBND tỉnh thường xuyên chỉ đạo đôn đốc công tác giải phóng mặt bằng, các sở ngành giải quyết kịp thời các vướng mắc về cơ chế, chính sách trong công tác giải phóng mặt bằng.

- Thực hiện đầu tư có trọng tâm, trọng điểm để phát huy hiệu quả và phát triển đồng bộ các lĩnh vực GTVT gắn liền với đảm bảo trật tự ATGT;

## **B. KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN NĂM 2021:**

*(Chi tiết như các biểu kèm theo)*

## **C. KIẾN NGHỊ:**

- Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cấp, các ngành phối hợp chặt chẽ để thực hiện nhanh gọn việc giải phóng mặt bằng, đẩy nhanh tiến độ giải quyết thủ tục đầu tư xây dựng, giải quyết các khó khăn về vốn đầu tư để đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình xây dựng giao thông, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

- Có các giải pháp nhằm thu hút, huy động các nguồn vốn đầu tư cho phát triển giao thông vận tải.

Đề nghị Sở Kế hoạch đầu tư tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị;
- Lưu VT, KHTC;

**GIÁM ĐỐC**

**Đặng Trọng Thắng**