**Thủ tục Gia hạn Giấy phép liên vận Cam Pu Chia - Việt Nam và thời gian lưu hành tại Việt Nam cho phương tiện của Cam pu chia**

6.1. Trình tự thực hiện:

 + Bước 1: Tổ chức cá nhân hoàn thiện hồ sơ, nộp tại Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả;

+ Bước 2: Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả xem xét tiếp nhận hồ sơ và chuyển về phòng Quản lý vận tải - phương tiện người lái;

+ Bước 3: Phòng Quản lý vận tải - phương tiện người lái nghiên cứu giải quyết hồ sơ trình Lãnh đạo Sở;

+ Bước 4: Tổ chức, cá nhân nhận kết quả tại Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả

6.2. Cách thức thực hiện: Trực tiếp tại cơ quan hành chính nhà nước.

6.3. Thành phần, số lượng hồ sơ:

\* Thành phần:

- Giấy phép liên vận Campuchia - Việt Nam (bản chính);

- Giấy đăng ký phương tiện (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm theo bản chính để đối chiếu);

- Đơn đề nghị gia hạn theo mẫu tại Phụ lục 8 ban hành kèm theo Thông tư 39/2015/TT-BGTVT.

 \* Số lượng: 01 bộ.

 6.4. Thời hạn giải quyết: 01 ngày làm việc.

 6.5. Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính: Tổ chức, cá nhân

 6.6. Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính:

 + Cơ quan có thẩm quyền quyết định theo quy định: Sở GTVT Hà Nam.

 + Cơ quan trực tiếp thực hiện TTHC: Sở Giao thông vận tải Hà Nam.

 + Cơ quan phối hợp(nếu có):

 6.7. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính: Giấy phép liên vận Campuchia - Việt Nam.

6.8. Lệ phí: 50.000 đồng/xe.

 6.9. Tên mẫu đơn, tờ khai: Đơn đề nghị gia hạn giấy phép liên vận Cam pu chia – Việt Nam theo mẫu phụ lục số 8 của Thông tư 39/2015/TT-BGTVT ngày 31 tháng 7 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

6.10. Yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính: Cá nhân, tổ chức có phương tiện của Cam pu chia hết hạn giấy phép hoặc quá thời gian lưu hành tại Việt Nam nếu có lý do chính đáng (thiên tai, tai nạn, hỏng không sửa chữa kịp)

6.11. Căn cứ pháp lý của thủ tục hành chính:

+ Thông tư 39/2015/TT-BGTVT ngày 31 tháng 7 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Hiệp định và Nghị định thư thực hiện Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Cam Pu Chia

+ Thông tư số 76/2004/TT-BTC ngày 29/7/2004 của Bộ Tài chính

+ Thông tư số 73/2012/TT-BTC ngày 14/5/2012 của Bộ Tài chính về việc sửa đổi, bổ sung Thông tư số 76/2004/TT-BTC ngày 29/7/2004 của Bộ Tài chính hướng dẫn về phí, lệ phí trong lĩnh vực giao thông đường bộ, có hiệu lực ngày 01/7/2012.