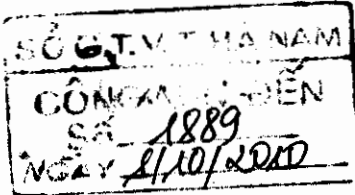


**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu  
vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Nam.**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM**



Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ về Quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ quyết định số 04/2008/QĐ-BXD ngày 03 tháng 4 năm 2008 của Bộ Xây dựng về việc ban hành "Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng" (Quy định khoảng cách các CHXD trong đô thị);

Căn cứ các Văn bản của Bộ Giao thông vận tải: Văn bản số 2241/BGTVT-VT ngày 24 tháng 4 năm 2006 về việc thoả thuận giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ; Văn bản số 1388/BGTVT-VT ngày 10 tháng 3 năm 2008 về việc thoả thuận quy hoạch các vị trí đầu nối mạng lưới đường bộ địa phương với các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh Hà Nam trong đó có nội dung yêu cầu lập quy hoạch các vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu với các tuyến Quốc lộ; Văn bản số 6343/BGTVT-KCHT ngày 14 tháng 9 năm 2010 về việc thoả thuận quy hoạch vị trí đầu nối đường dẫn từ cửa hàng xăng dầu vào các quốc lộ qua địa bàn tỉnh Hà Nam;

Theo Quyết định số 141/QĐ-UBND ngày 24 tháng 01 năm 2006 của UBND tỉnh Hà Nam về việc phê duyệt quy hoạch phát triển mạng lưới xăng dầu tỉnh Hà Nam đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020;

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải Hà Nam (tại Tờ trình số 863/ITr-SGTVT ngày 27 tháng 9 năm 2010, kèm theo hồ sơ quy hoạch) về việc phê duyệt quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Nam,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Nam, với những nội dung chủ yếu sau:

**1. Tên đồ án:** Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu (CHXD) vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

**2. Phạm vi nghiên cứu:** Quy hoạch vị trí đầu nối cửa hàng xăng dầu vào hệ thống đường quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Nam, với chiều dài 115,128Km, bao gồm:

Sao gửi:  
- L. K. B.  
- B. K. L.  
- T. K. H.  
- P. K. T.  
- H. K. L.  
- B. K. L.  
- Ý kiến của  
văn phòng  
quyết toán.

M. K.



a) Quốc lộ 1A: Chiều dài 35,2Km (từ Km215+775 đến Km251+00) đi địa phận huyện Duy Tiên, huyện Thanh Liêm và thành phố Phủ Lý.

b) Quốc lộ 21A: Chiều dài 39Km (từ Km98+00 đến Km134+950) đi qua địa phận huyện Kim Bảng, huyện Thanh Liêm, huyện Bình Lục và thành phố Phủ Lý.

c) Quốc lộ 21B: Chiều dài 16Km (từ Km41+500 đến Km57+500) đi qua địa phận huyện Kim Bảng và thành phố Phủ Lý.

d) Quốc lộ 38: Chiều dài 24,928Km (từ Km72+572 đến Km97+500) đi qua địa phận huyện huyện Duy Tiên và huyện Kim Bảng.

**3. Mục tiêu quy hoạch:** Làm cơ sở quản lý việc đấu nối đường dẫn từ CHXD vào các quốc lộ qua địa bàn tỉnh nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và phát triển kinh tế xã hội của tỉnh.

**4. Nội dung Quy hoạch:**

Tên quốc lộ	Tổng số vị trí đấu nối hiện có	Số lượng các vị trí đấu nối theo quy hoạch				Ghi chú
		Vị trí quy hoạch đấu nối mới	Những vị trí đấu nối hiện có được giữ nguyên (Nhóm 1)	Những vị trí đấu nối hiện có được tạm thời tồn tại nhưng phải xây dựng CHXD ngoài hành lang và đấu nối vào đường gom (Nhóm 2)	Những vị trí đấu nối không đảm bảo ATGT phải đóng lại (Nhóm 3)	
QL1A	17	01	03	09	01	Không thực hiện quy hoạch 03 vị trí đấu nối vào CHXD trong TP Phủ Lý đoạn Km227 <sup>+750</sup> -Km233 <sup>+750</sup>
QL21A	16	0	03	09	0	Không thực hiện quy hoạch 04 vị trí đấu nối vào CHXD trong TP Phủ Lý đoạn Km116 <sup>+200</sup> -Km123 <sup>+100</sup>
QL21B	03	01	02	01	0	
QL38	11	01	04	06	01	

(Chi tiết có biểu thống kê và hồ sơ quy hoạch kèm theo)

**5. Tổ chức thực hiện:**

**5.1. Lộ trình thực hiện:**

a) Nhóm 2: Đối với những vị trí CHXD xây dựng trong hành lang an toàn giao thông đấu nối vào quốc lộ phải tiến hành cải tạo nâng cấp xây dựng dịch chuyển ra ngoài hành lang an toàn giao thông: Thời gian thực hiện đến hết Quý I năm 2011. Khi hoàn thành xây dựng hệ thống đường gom phải thực hiện dịch chuyển, đấu nối vào đường gom (thời gian thực hiện 06 tháng)

b) Nhóm 3: Đối với những vị trí CHXD đấu nối vào quốc lộ không đảm bảo an toàn giao thông phải đóng lại: Thời gian thực hiện xong trước ngày 31 /12 /2010.

**5.2. Quản lý và tổ chức thực hiện:**

a) Giao Sở Giao thông vận tải quản lý quy hoạch, kiểm tra, theo dõi, phát hiện và phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương để xử lý các CHXD vi phạm theo đúng quy định, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

b) Các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Sở Công thương, Tài nguyên-Môi trường, Công an tỉnh; Ủy ban nhân dân các huyện, Thành phố trước khi cấp các loại giấy phép liên quan để mở CHXD kiểm tra điều kiện vị trí đầu nối CHXD phải được Sở Giao thông vận tải thỏa thuận về sử dụng hành lang giao thông và phù hợp với vị trí quy hoạch được duyệt; tuân thủ các quy định tại Quyết định số 28/2010/QĐ-UBND ngày 31 tháng 8 năm 2010 của UBND tỉnh về ban hành Quy chế phối hợp quản lý cấp phép xây dựng CHXD dọc các tuyến đường giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

Đối với những CHXD thuộc nhóm đóng lại (Nhóm 3), các cơ quan liên quan điều chỉnh và không cấp mới các loại giấy phép.

c) Các cơ quan thông tin đại chúng phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, Thành phố tổ chức tuyên truyền quy hoạch; vận động, phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông để mọi tổ chức, cá nhân tự giác chấp hành.

d) Giao Ủy ban nhân dân các huyện, Thành phố: Thông báo về nội dung, thời điểm khắc phục, giải quyết cụ thể các tồn tại đến từng CHXD thuộc diện nằm trong số 3 Nhóm nêu trên; riêng đối với những vị trí CHXD thuộc Nhóm 3 phải quy định rõ lại thời điểm phải đóng cửa của từng CHXD. Tổ chức thực hiện cưỡng chế giải tỏa các CHXD không tự giác thực hiện theo thông báo và lộ trình trên, cụ thể:

- Từ ngày 01 tháng 01 năm 2011: Đối với CHXD thuộc Nhóm 3.
- Từ Quý II năm 2011: Đối với CHXD thuộc Nhóm 2.

**Điều 2.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Công thương, Tài nguyên và Môi trường, Công an tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./. *ll*

**Nơi nhận:**

- Bộ GTVT; (để b/c)
  - Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
  - Như điều 2;
  - VPUB: LĐVP, XD, CT;
  - Lưu VT, GT.
- BTG/2010/QĐ45



**CHỦ TỊCH**

**Trần Xuân Lộc**

**PHỤ LỤC**

(Kèm theo Quyết định số: 1055 /QĐ-UBND ngày 29 tháng 9 năm 2010 của UBND tỉnh Hà Nam)

TT	Tên CHXD		Lý trình	Số lượng các vị trí đầu nối theo quy hoạch			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí quy hoạch đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên (Nhóm 1)	Vị trí đầu nối được tạm thời tiếp tục hoạt động nhưng phải nâng cấp cải tạo đường ra vào và XD CHXD ngoài hành lang ATGT và đầu nối vào đường gom (Nhóm 2)	Vị trí đầu nối vào CHXD không đảm bảo ATGT phải đóng lại (Nhóm 3)
<b>I. Quốc lộ 1A:</b>							
1	CHXD Duy Minh		Km216+30			x	
2	CHXD Bảo Tín		Km218+100			x	
3	CHXD Hoàng Đông		Km220+100			x	
4	CHXD Công & Đoàn		Km220+950		x		
5	CHXD Tiên Tân		Km225+500			x	
6	CHXD Đại Cầu		Km227+250			x	
7		CHXD Thanh Hà	Km234+100		x		
8	CHXD Quang Minh		Km236+150		x		
9		CHXD Thanh Phong	Km239+195				x
10		CHXD Hoàng Kỳ	Km242+385			x	
11	CHXD Thanh Nguyên		Km244+730			x	
12		CHXD Xuân Hùng	Km248+515	x			
13		CHXD Thanh Hải	Km249+335			x	
14		CHXD Hùng Vương	Km250+50			x	

**II. Quốc lộ 21A:**

1		CHXD Minh Thắng	Km105+470		x		
2	CHXD Khả Phong		Km106+450			x	
3		CHXD Thi Sơn 1	Km110+500			x	
4	CHXD Ngọc Lan		Km111+995			x	
5	CHXD Thi Sơn		Km113+600		x		
6		CHXD Liêm Tiết	Km123+900			x	
7		CHXD Liêm Cẩn	Km125+850		x		
8		CHXD Hồng Đạt	Km128+475			x	
9		CHXD Mạnh Tiến	Km129+800			x	

TT	Tên CHXD		Lý trình	Số lượng các vị trí đầu nối theo quy hoạch			
	Phải tuyến	Trái tuyến		Vị trí quy hoạch đầu nối mới	Vị trí đầu nối hiện có được giữ nguyên (Nhóm1)	Vị trí đầu nối được tạm thời tiếp tục hoạt động nhưng phải nâng cấp cải tạo đường ra vào và XD CHXD ngoài hành lang ATGT và đầu nối vào đường gom (Nhóm 2)	Vị trí đầu nối vào CHXD không đảm bảo ATGT, phải đóng lại (Nhóm 3)
10		CHXD Bình Mỹ	Km130+500			X	
11		CHXD Quang Linh	Km132+300			X	
12		CHXD Trường Sinh	Km134+700			X	

### III. Quốc lộ 38:

1	CHXD Thành Minh 1		Km74+120			X	
2	CHXD Quân Đội		Km74+850		X		
3		CHXD Yên Bắc 2	Km78+750		X		
4		CHXD Ánh Dương	Km79+700				X
5	CHXD HTX Yên Bắc		Km80+500			X	
6	CHXD Tiên Yên		Km81+450			X	
7	CHXD Cường Nguyệt		Km82+650			X	
8	CHXD Tiến Lực		Km85+270	X			
9		CHXD Nhật Tựu	Km86+850			X	
10		CHXD Thịnh Đại	Km88+700			X	
11		CHXD Đại Cường	Km90+150		X		
12	CHXD Cường Hùng		Km93+600		X		

### IV. Quốc lộ 21B:

1	CHXD Lĩnh Sơn		Km43+600	X			
2		CHXD Triệu Trí	Km48+650		X		
3		CHXD Minh Thắng	Km50+500			X	
4	CHXD Kim Bình		Km52+700		X		